
Общество с ограниченной ответственностью
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ «ГЛОБАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ СРЕДА-ЛОГ»»

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «НИИ ПК ГОС-ЛОГ»
_____ А.А. Евсеева



«13» октября 2026 г.
Приказ № 1/10 от 13 октября 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**по направлению
23.00.00.«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»**

**с присвоением квалификации:
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного
движения»**

Форма обучения: очно – заочная

Объем: 256 часов

**«РАЗРАБОТАЛ»
к.т.н., доцент Исаева Е.И.**

Саратов, 2026 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 0349D9EF00B7B4A6A041DB60536DB34128
Владелец ООО "НИИ ПК ГОС-ЛОГ"
Действителен с 31.08.2026 по 30.11.2027

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О безопасности дорожного движения»», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2026 г. № 160 «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2026 г. №158 «Об установлении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», а также в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования (далее – ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденным приказом Минобрнауки России № 911 от 07 августа 2020 г., с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по направлению подготовки 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденным приказом Минпросвещения Российской Федерации № 176 от 20 марта 2024 г. с учетом соответствующих профессиональных стандартов.

Перечень выбранных профессиональных стандартов, соотнесенных с федеральными государственными образовательными стандартами по направлению подготовки:

№ п/п	Код профессионального стандарта	Наименование профессионального стандарта
07. Административно-управленческая и офисная деятельность (в сфере управления проектами в области организации дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем и обеспечения перевозочного процесса)		
1.	07.003	Профессиональный стандарт «Специалист по управлению персоналом», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 марта 2022 г. N 109н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 апреля 2022 г. регистрационный N 68136).

40. Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования).		
2.	40.049	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134) (с изменениями и дополнениями)

1.2. Цель обучения состоит в освоении вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г., а также в получении необходимого уровня знаний, умений и навыков.

1.3. Структура дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятии автомобильного транспорта представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных модулей, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

1.4 Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации – специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов):

ПК-1: умение разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

ПК-2: умение анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

ПК-3: умение осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

ПК-4: умение разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

ПК-5: умение организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

ПК-6: умение информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

ПК-7: умение устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных

требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

ПК-8: умение контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

ПК-9: умение контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

ПК-10: умение организовывать проведение вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажа водителей;

ПК-11: умение организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

ПК-12: умение проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

ПК-13: умение организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

ПК-14: умение организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

ПК-15: умение принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

ПК-16: умение инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

ПК-17: умение составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

ПК-18: умение принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

1.5 Учебный план содержит перечень модулей с указанием времени, отводимого на их освоение, включая время, отводимое на теоретические занятия, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.

Рабочие программы учебных модулей раскрывают последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по модулям.

1.6 Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации диплом о высшем образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации, и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

1.7 Трудоемкость обучения по данной программе – 256 часов. Общий срок обучения – 7 недель. Форма обучения очная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ
1.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	Из них		Форма аттестации
			Теоретическое обучение	Практические занятия	
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	32	14	16	2ч, зачет
2.	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	36	16	18	2ч, зачет
3.	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	94	46	46	2ч, зачет
4.	МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ	90	40	48	2ч, зачет
5.	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	4			4 ч, экзамен
	ИТОГО	256			

**1.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Таблица 2

Учебные модули	Всего часов	Учебные недели							Всего выполнено
		Р – работа слушателя, З – зачет, Э – экзамен							
		1	2	3	4	5	6	7	
МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	32	Р (30 ч.) З (2 ч.)							32
МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	36	Р (6 ч.)	Р (28 ч.) З (2 ч.)						36
МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	94		Р (8 ч.)	Р (38 ч.)	Р (38 ч.)	Р (8 ч.) З (2 ч.)			94
МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ	90					Р (30 ч.)	Р (40 ч.)	Р (18 ч.) З (2 ч.)	90
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	4							Э (4 ч.)	4
Итого:	256	38	38	38	38	40	40	24	256

1.3 РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1.1 Учебная тема «Основы правовых норм»

1.1.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения темы слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Тема «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Таблица 1

Наименование учебных тем	Всего часов
1. Основы гражданских и правовых норм	4
2. Основы трудового законодательства	4
3. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4
4. Сертификация на автомобильном транспорте	4
5. Договора и контракты	2
Итого	18

Учебная тема «Основы гражданских и правовых норм» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Учебная тема «Основы трудового законодательства» включает в себя следующие темы:

- понятие трудового права и источники;
- субъекты трудового права;
- трудовой договор;
- рабочее время и время отдыха;
- материальная ответственность сторон трудового договора;
- особенности регулирования труда отдельных категорий работников;
- защита трудовых прав;
- профессиональные стандарты.

Учебная тема «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Учебная тема «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;

- сертификационные органы;
 - сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
 - сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
 - сертификация автомобильных перевозок;
 - документы, оформляемые при сертификации.
- Учебная тема «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:
- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
 - договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
 - ответственность за нарушение договорных обязательств.

1.2 Учебная тема «Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД»

1.2.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – сформировать у слушателей системное понимание правовой базы в сфере БДД и навыки организации профилактической работы, направленной на снижение аварийности и соблюдение обязательных требований.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- формирование практических навыков по применению правовых основ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.

1.2.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- документооборот и учёт в области сферы обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды и периодичность обязательных мероприятий.

По окончании изучения темы слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- умеет составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену.

Тема «Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Таблица 1

Наименование учебных тем	Всего часов
1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД	4
Итого	4

Учебная тема «Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и правовые основы БДД;
- иерархия нормативных актов и применение в практической работе;
- международные и отраслевые нормы;
- актуализация нормативной базы;
- локальное регулирование и документооборот;
- взаимодействие с надзорными органами;
- документирование и подтверждение исправности.

1.3 Учебная тема «Нормативные акты и организация работы в части режима труда и отдыха водителей»

1.3.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – сформировать у слушателей компетенции по организации, контролю и документальному обеспечению режима труда и отдыха водителей в строгом соответствии с действующим законодательством.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ в сфере режима труда и отдыха водителей;
- формирование практических навыков по применению правовых основ в сфере режима труда и отдыха водителей.

1.3.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- документооборот и учёт в области режима труда и отдыха водителей.

По окончании изучения темы слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха.

Тема «Нормативные акты и организация работы в части режима труда и отдыха водителей» разработана с учетом нормативно-правовых документов по

обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Таблица 1

Наименование учебных тем	Всего часов
1. Нормативные акты и организация работы в части режима труда и отдыха водителей	4
Итого	4

Учебная тема «Нормативные акты и организация работы в части режима труда и отдыха водителей» включает в себя следующие темы:

- правовые основы режима труда и отдыха водителей;
- учёт рабочего времени и планирование графиков;
- организация контроля и документооборот;
- технические средства контроля: тахографы и мониторинг;
- анализ нарушений, профилактика и правовые последствия;
- особенности по видам перевозок.

1.4 Учебная тема «Нормативные акты и организация работы по обеспечению буксировки транспортных средств»

1.4.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – сформировать у слушателей компетенции по организации, документальному оформлению и безопасному проведению буксировки транспортных средств в соответствии с действующими нормативами.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ в области обеспечения буксировки транспортных средств;
- формирование практических навыков по применению правовых основ в области обеспечения буксировки транспортных средств.

1.4.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- документооборот и учёт в области режима труда и отдыха водителей.

По окончании изучения темы слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

Тема «Нормативные акты и организация работы по обеспечению буксировки транспортных средств» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Таблица 1

Наименование учебных тем	Всего часов
1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению буксировки транспортных средств	4
Итого	4

Учебная тема «Нормативные акты и организация работы по обеспечению буксировки транспортных средств» включает в себя следующие темы:

- нормативно-правовая база буксировки ТС;
- виды, условия и технические требования к буксировке;
- организация работ и распределение ответственности;
- документооборот и учёт операций буксировки;
- охрана труда и безопасность при проведении работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования, содержащего 10 вопросов с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет» (2 ак. ч).

МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

2.1 Учебная тема «Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

2.2.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р .

Задачами темы являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях

2.2.2. Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения темы слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

Таблица 4

Наименование учебных тем	Всего часов
1. Классификация подвижного состава	4
2. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	4
3. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации	4
4. Основы организации технических осмотров	4
5. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств	4
Итого	20

Учебная тема «Классификация подвижного состава» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;

- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Учебная тема «Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок» включает в себя следующие темы:

- назначение и типовые сферы применения;
- технико-эксплуатационные свойства и показатели.;
- основные характеристики грузовых автомобилей и автопоездов;
- специализированные транспортные средства и условия их применения;
- погрузочно-разгрузочные механизмы и оборудование;
- средства для контейнерных и пакетных перевозок;
- эксплуатация, контроль технического состояния и планирование использования;
- классификация и маркировка подвижного состава.

Учебная тема «Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации» включает в себя следующие темы:

- система технического обслуживания и ремонта;
- контроль технического состояния;
- допуск транспортного средства к эксплуатации;
- особенности для отдельных категорий ТС;
- последствия нарушений.

Учебная тема «Основы организации технических осмотров» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Учебная тема «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

2.2. Учебная тема «Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»

2.2.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами темы являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

2.2.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения темы слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

- умеет контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей

Таблица 5

Наименование учебных тем	Всего часов
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4
2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4
2. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	2
3. Экологические требования на автомобильном транспорте	4
Итого	14

Учебная тема «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Учебная тема «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Учебная тема «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Учебная тема «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумов, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования, содержащего 10 вопросов с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет» (2 ак. ч).

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Учебная тема «Эксплуатация транспортных средств»

3.1.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами темы являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

3.1.2. Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Должен обладать следующими компетенциями:

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

Таблица 6

Наименование учебных тем	Всего часов
1. Виды грузовых и пассажирских перевозок	4
2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей	4
3. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами	4
4. Обеспечение безопасности перевозок легковым такси	4
5. Обеспечение безопасности при перевозке	4

грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах	
6.Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов	4
7.Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации	6
Итого	30

Учебная тема «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Учебная тема «Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей» включает в себя следующие темы:

- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- общие принципы безопасности пассажирских перевозок;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения;
- оформление паспорта и схемы маршрута;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- особенности обеспечения безопасности при перевозке детей;
- требования к транспортным средствам;
- перевозка пассажиров в особых условиях.

Учебная тема «Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами» включает в себя следующие темы:

- правила организованной перевозки группы детей автобусами;
- организация сопровождения;
- контроль и ответственность.

Учебная тема «Обеспечение безопасности перевозок легковым такси» включает в себя следующие темы:

- права и обязанности участников процесса: перевозчика, водителя, пассажира, службы заказа такси;
- условия допуска автомобиля к перевозкам, требования к транспортному средству;
- контроль технического состояния перед рейсом;
- требования к водителю;
- взаимодействие со службой заказа такси;
- ведение журнала регистрации заказов;
- организация безопасной перевозки;
- механизмы государственного контроля и надзора в сфере перевозок легковым такси.

Учебная тема «Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- документооборот по перевозке, размещению и креплению грузов;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов;
- размещение грузов: принципы и типовые схемы;
- крепление грузов: средства, методы, расчёт;
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях.

Учебная тема «Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов» включает в себя следующие темы:

- понятие специфических грузов и принципы их классификации.;
- нормативно-правовая база для отдельных категорий грузов;
- особенности перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- весогабаритный контроль;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- особенности перевозки скоропортящихся грузов.

Учебная тема «Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации» включает в себя следующие темы:

- особенности перевозок опасных грузов;
- классификация опасных грузов;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- транспортно-сопроводительная и разрешительная документация;
- профилактические меры при перевозке, погрузке и разгрузке;
- действия в нештатных ситуациях;
- планирование безопасности на уровне предприятия.

3.2 Учебная тема «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

3.2.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;
- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и

городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами темы являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

3.2.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно-экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель умеет:

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями

Таблица 7

Наименование учебных тем	Всего часов
1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4
2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4
3.Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4
4.Транспортно-экспедиционное обслуживание	4
5.Логистика на автомобильном транспорте	4
Итого	20

Учебная тема «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;

- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная тема «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная тема «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Учебная тема «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Учебная тема «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;

- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

3.3 Учебная тема «Финансы и управление»

3.3.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами темы являются:

- освоение финансово-экономических аспектов автотранспортной деятельности.

3.3.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель умеет:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе

Таблица 8

Наименование учебных тем	Всего часов
1.Менеджмент, финансовый менеджмент	4
2.Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	4
Итого	8

Учебная тема «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;

- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Учебная тема «Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

3.4 Учебная тема «Безопасность транспортного процесса и жизнедеятельности»

В теме «Безопасность транспортного процесса и жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

3.4.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами темы являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Слушатель умеет:

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

3.4.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы обеспечения профессиональной пригодности и надежности водителей, безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- вопросы, касающиеся контроля за режимом труда и отдыха;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Таблица 9

Наименование учебных тем	Всего часов
1.Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте	6
2.Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей	6
3.Правила пожарной безопасности	6
4.Транспортная безопасность	6
Итого	24

Учебная тема «Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта;
- ответственность работодателя, персонала.

Учебная тема «Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей» включает в себя следующие темы:

- понятие и критерии профессиональной пригодности и надёжности водителя;
- нормативно-правовая база допуска и контроля водителей;
- медицинское обеспечение и контроль состояния здоровья;
- психофизиологический отбор и сопровождение водителей.
- профессиональная подготовка, стажировка и адаптация;
- оценка и развитие профессионального мастерства;
- управление рисками и профилактика нарушений;
- документооборот, контроль и отчётность.

Учебная тема «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Учебная тема «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3.5 Учебная тема «Техника безопасности при выполнении производственных задач»

3.5.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – сформировать у обучающихся комплекс знаний, умений и навыков, необходимых для обеспечения безопасных условий труда при выполнении производственных задач на автомобильном транспорте и горэлектротранспорте.

Задачами темы являются:

- закрепить за слушателями знания по технике безопасности на автотранспортном предприятии.

3.5.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- требования к техническому состоянию подвижного состава;
- периодичность и правила проведения технических осмотров;
- содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля;
- нормы и методы контроля выбросов в окружающую среду;
- нормы и методы контроля техники безопасности при выполнении производственных задач;
- требования техники безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

Умеет:

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов).

Таблица 14

Наименование учебных тем	Всего часов
3.Техника безопасности при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта	4
4.Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах	6
Итого	10

Учебная тема «Техника безопасности при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта» включает в себя следующие темы:

- требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава;
- техника безопасности при применении этилированного бензина;
- техника безопасности при использовании антифриза;
- оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая.

Учебная тема «Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах» включает в себя следующие темы:

- техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов;
- средства индивидуальной защиты;
- первая доврачебная помощь при несчастных случаях.
- охрана окружающей среды;
- понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования, содержащего 10 вопросов с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет» (2 ак. ч).

МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

4.1 Учебная тема «Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе РФ и ее нормативно-правовая база»

4.1.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы.

Задачами темы являются получение знаний:

- о правовых основах обеспечения БДД;
- о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
- о системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.

4.1.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- координирующие органы по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- федеральные органы исполнительной власти РФ по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- роль Министерства Транспорта в управлении обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, его задачи и полномочия;
- нормативно- правовую базу по безопасности дорожного движения в РФ.

Слушатель умеет:

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд.

Таблица 10

Наименование учебных тем	Всего часов
1. Основные элементы и принципы управления БДД	6
2. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере БДД и транспорта	6
Итого	12

Учебная тема «Основные элементы и принципы управления БДД» включает в себя следующие темы:

- роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ;
- роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;

Учебная тема «Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере БДД и транспорта» включает в себя следующие темы:

- Государственная система управления БДД;
- Федеральный государственный надзор в сфере БДД и транспорта;
- роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;
- основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;
- законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД;
- актуальная редакция правил дорожного движения.

4.2 Учебная тема «Система сбора и обработки информации о ДТП»

4.2.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

Задачами темы являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Слушатель умеет:

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.

4.2.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- перечень видов ДТП и их определения;
- условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП;
- классификация ДТП в зависимости от степени тяжести;
- показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности;
- статистику ДТП.

Таблица 11

Наименование учебных тем	Всего часов
1. Понятие и причины ДТП	6
2. Анализ ДТП и аварийность	6
Итого	12

Учебная тема «Понятие и причины ДТП» включает в себя следующие темы:

- понятие тяжести последствий ДТП;
- понятие аварийности;
- статистика аварийности по России;
- анализ ДТП и аварийности;
- виды, типы, цели и методы анализа.

Учебная тема «Анализ ДТП и аварийность» включает в себя следующие темы:

- анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП;
- использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии;
- анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

4.3 Учебная тема «Дорожный и человеческий фактор»

4.3.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – дать понятие об отношениях, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в РФ.

Задачами темы являются:

- дать слушателям понятие о дорогах, требованиях к ним и их обустройству с целью повышения безопасности дорожного движения;
- обследование дорожных условий, оценка режимов движения и другие факторы, от которых зависит безопасность перевозки грузов и пассажиров;
- дать понятие о сложной динамической системе, включающей в себя совокупность элементов «Водитель – автомобиль – дорога – среда»;
- изучить психофизиологию труда водителей.

4.3.2. Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- классификацию автомобильных дорог;
- свойства дороги, эксплуатационные показатели;

- рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог;
- ГОСТы и стандарты по дорогам;
- типичные опасные ситуации, возникающие на дорогах, и методы их предотвращения;
- характеристики, обеспечивающие надежность водителя, как оператора транспортной системы;
- виды безопасности, назначение и основные функции;
- основные системы активной и пассивной безопасности;
- влияние дорожных условий на процесс движения транспортных средств;
- психофизиологические аспекты, касающиеся труда водителей автотранспортных средств.

Умеет:

- организовывать стажировку водителей и работу водителей наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд.

Таблица 12

Наименование учебных тем	Всего часов
1. Категорирование дорог	6
2. Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей	6
Итого	12

Учебная тема «Категорирование дорог и требования к их обустройству» включает в себя следующие темы:

- понятие о категориях дорог;
- влияние дорожных факторов на безопасность движения;
- устройство, эксплуатация и содержание дорог;
- ГОСТы и стандарты по дорогам;
- пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети;
- нормы обустройства железнодорожных переездов;
- типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;
- оценка режимов движения;
- нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий;
- выбор регулярных маршрутов;
- обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);
- порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.

Учебная тема «Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей» включает в себя следующие темы:

- система «Водитель-автомобиль-дорога-среда»;
- активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения;
- пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм;
- факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;
- методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД;
- профессиональное мастерство водителя и его оценка;
- техника управления автомобилем;
- количественная оценка уровня подготовки водителя;
- методы совершенствования профессионального мастерства;
- требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;
- психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя;
- оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей;
- профотбор водителей;
- критерии отнесения водителей к группе «риска»;
- подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;
- работоспособность водителей автомобилей;
- изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня;
- нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

4.4 Учебная тема «Организация работы по БДД на предприятии»

4.4.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – дать слушателям необходимые знания о работе по безопасности движения на автомобильном транспорте с целью предупреждения аварийности.

Задачами темы являются:

- организация и проведение тематических занятий по БДД;
- работа с водителями по разбору ДТП и факторов нарушений ПДД;
- проведение лекций, докладов, демонстрация видеофильмов по вопросам БДД;
- проведение проверок знаний ПДД РФ и других нормативных документов по БДД у водителей и профильных работников автотранспортной организации.

4.4.2. Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- какие технические средства применяются для организации работы по безопасности движения на автотранспортном предприятии;
- основы контроля профессионального мастерства водителей;
- методы контроля соблюдения требований безопасности перевозок;

- особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

Умеет устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

Таблица 13

Наименование учебных тем	Всего часов
1. Технические средства по организации БДД	6
2. Контроль требований по БД	6
3. Организация работы по БДД на городском наземном электротранспорте	6
Итого	18

Учебная тема «Технические средства по организации БДД» включает в себя следующие темы:

- технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения;
- оснащение и организация работы кабинета БД на предприятии;
- тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей;
- компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями;
- тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов;
- технические средства контроля алкогольного опьянения.

Учебная тема «Контроль требований по БД» включает в себя следующие темы:

- контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;
- перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами;
- контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства;
- организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;
- перевозка пассажиров;
- особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров;
- требования к автомобилю.

Учебная тема «Организация работы по БДД на городском наземном электротранспорте» включает в себя следующие темы:

- влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП;
- организация работы с водителями городского электротранспорта;

- подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии и их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей;
- специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

4.5 Учебная тема «Страхование на транспорте»

4.5.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – дать слушателям знания о страховании на автомобильном транспорте, которое принято называть также автотранспортным страхованием (или автострахованием).

Задачами темы являются:

- закрепить за слушателями знания о комплексе страховых услуг, состоящем из нескольких видов страхования, но объединенных в принципе одним классом страховых рисков - автотранспортных рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств и с процессом их движения по дорогам и улицам и представляющим страховую защиту участникам дорожного движения и участникам перевозочного процесса, владельцам транспортных средств, иным пострадавшим лицам в результате эксплуатации транспортных средств.

4.5.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- страховые случаи;
- виды страхования;
- основные понятия в области страхования;
- ответственность перевозчиков;
- обязанности страхователя при наступлении страхового случая;
- причины отказа в выплате страхового возмещения;
- понятия «регресс» и «суброгация» в страховании;
- принципы страхования при международных перевозках.

Умеет:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение.

Таблица 15

Наименование учебных тем	Всего часов
1.Основы страхования на транспорте	4
2.Обязательное и добровольное страхование	4
Итого	8

Учебная тема «Основы страхования на транспорте» включает в себя следующие темы:

- общее представление о страховании на транспорте;
- классификация видов страхования и виды страхового возмещения;

- виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.);
 - ответственность перевозчиков;
 - возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии;
 - порядок оформления необходимой документации. регрессные иски о возмещении убытков;
 - ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.
- Учебная тема «Обязательное и добровольное страхование» включает в себя следующие темы:
- медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте;
 - перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании;
 - особенности страхования водителей.

4.6 Учебная тема «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»

4.6.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами темы являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

4.5.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки.

Умеет:

- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

Слушатель должен :

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Наименование учебных тем	Всего часов
1.Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	6
2.Порядок оформления результатов проверки	6
Итого	12

Учебная тема «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие» включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Учебная тема «Порядок оформления результатов проверки» включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

4.7 Учебная тема «Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте»

4.7.1 Цели и задачи преподавания учебной темы

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами темы являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

4.7.2 Требования к результатам освоения учебной темы

После окончания изучения темы слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

Умеет:

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

Таблица 17

Наименование учебных тем	Всего часов
1.Ответственность за правонарушения на транспорте	14
Итого	14

Учебная тема «Ответственность за преступления и правонарушения на транспорте» включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования, содержащего 10 вопросов с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет» (2 ак. ч).

5. Итоговая аттестация

Объем и вид итоговой аттестации

Таблица 18

Виды учебной работы	Всего часов
Аудиторные занятия (экзамен)	4
Самостоятельная работа слушателей	-
Общая трудоемкость	4
Вид итоговой аттестации	экзамен

2 ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий 6 (очных с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемой теме, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

2.1 Материально-технические требования

Занятия проводятся с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Таблица 19

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Информационные материалы Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям, указанным в Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в электронных учебных материалах, тематических фильмов, размещенных в информационно-образовательной среде.	комплект	1

2.2 Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

- 1.Мультимедийные презентации к лекционным и практическим занятиям.
2. Федеральная нормативно-правовая документация:
 - Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
 - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
 - Приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 года № 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
 - Приказ Министерства транспорта РФ от 14 апреля 2026 года № 160 «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
 - Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О безопасности дорожного движения»»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 14 апреля 2026 года № 158 «Об установлении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (далее – ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденным приказом Минобрнауки России № 911 от 07 августа 2020 г.;

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по направлению подготовки 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденным приказом Минпросвещения Российской Федерации № 176 от 20 марта 2024 г.

3 КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

3.1 Система оценки результатов освоения программы

Освоение модулей учебной программы заканчивается промежуточной аттестацией в форме тестирования, содержащего 10 вопросов с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итоговой аттестации. Форма проведения итоговой аттестации – экзамен в форме тестирования.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 20 вопросов в форме тестов за 4 часа.

Экзаменационные тесты включают темы изученных тем, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Результаты итоговой аттестации оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы (таблица 20).

Таблица 20

Количество правильных ответов	Оценка
.20	Отлично
От 18 до 19	Хорошо
От 16 до 17	Удовлетворительно
Менее 16	Неудовлетворительно

Итоговая аттестация считается сданной, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 16 вопросов.

3.2 Контрольно-измерительные средства.

Промежуточная аттестация по модулям:

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

- а) социального контроля (надзора) со стороны некоммерческих и правозащитных организаций;
- б) федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения;
- в) надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
- г) а) и в);
- д) б) и в).

Вопрос 2. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны:

- а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории;
- б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств;
- в) Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации;
- г) Государственная автодорожная инспекция (ГАИ);
- д) Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Вопрос 3. Требованиями какого нормативного акта регламентировано обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью?

- а) Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- б) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- в) Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- г) ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- д) Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Вопрос 4. Какое определение термина «безопасность дорожного движения» является верным?

- а) состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- б) способность дорожного движения обеспечивать защищенность его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- в) степень защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- г) система превентивных мер по снижению последствий от дорожно-транспортных происшествий;
- д) состояние дорожного движения, отражающее уровень дорожных инцидентов.

Вопрос 5. Какой из перечисленных пунктов в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» НЕ относится к основным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемым к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств?

- а) организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- б) соблюдение принципов комплексного подхода при обеспечении безопасности дорожного движения;
- в) анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;
- г) не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами;
- д) соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей.

Вопрос 6. Во что в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации должен быть одет водитель при вынужденной остановке вне населенных пунктов в темное время суток или в условиях ограниченной видимости?

- а) белый жилет;
- б) каску и жилет;
- в) специализированную одежду, полностью закрывающую руки и ноги;
- г) куртку и штаны с полосами из световозвращающего материала;
- д) куртку или жилет с полосами из световозвращающего материала.

Вопрос 7. Какое из приведенных определений термина «водитель транспортного средства» в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» является верным?

- а) это квалифицированный специалист, обладающий водительскими правами и навыками управления транспортным средством;
- б) лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством);
- в) лицо, которое обязано соблюдать правила дорожного движения и обеспечивать безопасность как свою, так и других участников дорожного движения;
- г) лицо, которое несет ответственность за техническое состояние своего транспортного средства;
- д) лицо, которое отвечает за безопасное и эффективное передвижение пассажиров или грузов по дорогам

Вопрос 8. Сколько рабочих часов ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, допускается?

- а) 12;
- б) 10;
- в) 8;
- г) 9;
- д) 11.

Вопрос 9. Сколько часов в неделю составляет нормальная продолжительность рабочего времени водителя?

- а) 48;
- б) 50;
- в) 40;

- г) 35;
- д) 42.

Вопрос 10. Укажите, какой из приведенных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», указан верно?

- а) приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- б) соблюдение интересов государства при выполнении программно-целевого подхода к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- в) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
- г) соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- д) все вышеперечисленные.

2 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

- а) не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;
- б) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения;
- в) назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- г) обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Вопрос 2. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

- а) организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- б) организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- в) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
- г) соблюдение интересов государства при выполнении программно-целевого подхода к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- д) соблюдение принципов комплексного подхода при обеспечении безопасности

дорожного движения.

Вопрос 3. Требованиями какого нормативного акта регламентировано обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью?

- а) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- б) Правила дорожного движения;
- в) Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- г) Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- д) Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Вопрос 4. Выберите НЕ правильный ответ. Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

- а) установления полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
- б) координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
- в) регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
- г) организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения;
- д) снижения уровня автомобилизации в крупных городах и городских агломерациях.

Вопрос 5. Выберите НЕ правильный ответ. Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

- а) осуществления деятельности по организации дорожного движения;
- б) организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения;
- в) проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;
- г) проведения социально ориентированной политики в области обеспечения соответствия нормативному состоянию транспортных средств;
- д) лицензирования отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Вопрос 6. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

- а) юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок;
- б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями;
- в) только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- г) территориальное подразделение Ространснадзора;

д) органы местного самоуправления.

Вопрос 7. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), обязаны:

- а) подготавливать предложения в нормативно-технические документы;
- б) реализовывать государственную политику в области безопасности дорожного движения;
- в) создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- г) осуществлять социальный контроль за реализацией мероприятий в области безопасности дорожного движения;
- д) проводить проектные изыскания в части обеспечения безопасности дорожного движения для подведомственных им территориям.

Вопрос 8. На кого возлагается обязанность по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии?

- а) на производителя транспортного средств;
- б) на представителей государственного технического надзора;
- в) владельцев транспортных средств;
- г) лиц, эксплуатирующих транспортные средства;
- д) на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

Вопрос 9. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода:

- а) один раз в месяц;
- б) два раза в месяц;
- в) раз в квартал;
- г) раз в декаду;
- д) раз в год.

Вопрос 10. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать:

- а) 45 часов;
- б) 90 часов;
- в) 56 часов;
- г) 40 часов;
- д) 80 часов.

3 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать:

- а) 40 км/ч;
- б) 50 км/ч;
- в) 60 км/ч;
- г) разрешенную скорость на данном участке;
- д) скорость, предусмотренную конструкцией буксируемого транспортного средства.

Вопрос 2. В каком случае буксировка на жесткой сцепке запрещается для транспортных средств с недействующей тормозной системой, не позволяющей водителю остановить транспортное средство?

- а) если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки;
- б) если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства;
- в) если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства;
- г) если их фактические массы равны;
- д) не имеет значения.

Вопрос 3. Что является основным документом о трудовой деятельности и трудовом стаже водителя?

- а) трудовой договор;
- б) трудовая книжка;
- в) водительское удостоверение;
- г) копии приказов о назначении на должность;
- д) транспортная накладная.

Вопрос 4. Можно ли принять гражданина на работу по совместительству на должность водителя такси, если он уже работает на должности диспетчера автомобильного транспорта?

- а) да, можно;
- б) нет, за исключением случаев, указанных в уставе организации;
- в) да, если он работает в той же организации;
- г) нет, это запрещено;
- д) да, если он работает в другой организации.

Вопрос 5. Какое из перечисленных условий НЕ обязательно для включения в трудовой договор с водителем?

- а) режим рабочего времени;
- б) режим отдыха;
- в) условия труда на рабочем месте;
- г) условия, определяющие в необходимых случаях характер работы;
- д) испытательный срок.

Вопрос 6. В каком случае работодатель может заключить с водителем срочный трудовой договор?

- а) если водитель работает на сезонных работах;
- б) если водитель работает вахтовым методом;
- в) если водитель – студент и работает в свободное от учебы время;
- г) если водитель – пенсионер и работает по совместительству;
- д) все вышеперечисленные варианты верны.

Вопрос 7. Основным источником трудового права в России является:

- а) Конституция Российской Федерации;
- б) Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ);
- в) Кодекс законов о труде (КЗОТ);
- г) Федеральные законы о труде;
- д) Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ).

Вопрос 8. Какой срок действия трудового договора может быть установлен согласно Трудовому кодексу?

- а) срок действия может быть как определенным, так и неопределенным;
- б) только неопределенным сроком;
- в) только определенным сроком до трех лет;

- г) только определенным сроком до одного года;
- д) только бессрочным.

Вопрос 9. Какие основания могут быть для расторжения трудового договора по инициативе работодателя?

- а) личное желание работника сменить место работы;
- б) систематические опоздания работника;
- в) сокращение численности или штата работников, несоответствие работника занимаемой должности;
- г) отсутствие работника на работе по болезни;
- д) наличие у работника другого предложения о работе.

Вопрос 10. Как часто должны проводиться медицинские осмотры работников, занятых на вредных и (или) опасных производственных факторах и работах?

- а) не реже одного раза в год;
- б) не реже одного раза в два года;
- в) не реже одного раза в полгода;
- г) не реже одного раза в три года;
- д) по усмотрению работодателя.

МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

1 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- а) категория L;
- б) категория M;
- в) категория N;
- г) категория G;
- д) категория O.

Вопрос 2. Какие категории колесных транспортных средств охватывает ТР ТС 018/2011?

- а) только легковые автомобили;
- б) категории L, M, N, O и G;
- в) только грузовые автомобили;
- г) специальные транспортные средства;
- д) мотоциклы и скутеры.

Вопрос 3. Какова основная цель введения требований к колесным транспортным средствам согласно ТР ТС 018/2011?

- а) увеличение налоговых поступлений от автоперевозчиков;
- б) повышение уровня безопасности дорожного движения;
- в) развитие частного сектора в транспортной отрасли;
- г) снижение цен на топливо;
- д) упрощение процесса регистрации автомобилей.

Вопрос 4. Какие технико-эксплуатационные характеристики наиболее важны для грузовых автомобилей?

- а) максимальная скорость и цвет кузова;
- б) грузоподъемность, расход топлива и размеры кузова;
- в) количество мест для пассажиров;
- г) тип двигателя и тормозная система;
- д) комфортные сиденья и наличие кондиционера.

Вопрос 5. Что включает в себя грузовой подвижной состав автомобильного транспорта?

- а) только грузовые автомобили;
- б) грузовые автомобили, седельные тягачи с полуприцепами, грузовые прицепы;
- в) только автомобили-самосвалы;
- г) только грузовые прицепы и полуприцепы;
- д) никакие из вышеперечисленных.

Вопрос 6. Какие показатели используются для планирования, учета и анализа работы подвижного состава автомобильного транспорта?

- а) только списочная численность парка;
- б) система технико-эксплуатационных показателей (ТЭП), включая списочную численность парка, коэффициенты технической готовности, выпуска и использования подвижного состава;
- в) только коэффициенты технической готовности и выпуска;
- г) только среднее расстояние ездки с грузом и время простоя под погрузкой-разгрузкой;
- д) никакие из вышеперечисленных.

Вопрос 7. Что понимается под стояночной тормозной системой?

- а) тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным;
- б) тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства;
- в) тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы;
- г) тормозная система, используемая только для парковки на наклонных поверхностях;
- д) тормозная система, которая активируется автоматически при выключении двигателя.

Вопрос 8. Какие виды грузов перевозят автомобили-самосвалы?

- а) только сыпучие грузы;
- б) только полужидкие грузы;
- в) сыпучие, полужидкие и скальные грузы, а также грузы, не требующие осторожности при разгрузке;
- г) только скальные грузы;
- д) никакие из вышеперечисленных.

Вопрос 9. К какой категории относятся транспортные средства повышенной проходимости в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- а) категория G;
- б) категория M;
- в) категория N;
- г) категория O;
- д) категория L.

Вопрос 10. При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств согласно Техническому регламенту?

- а) коммерческих перевозках пассажиров;
- б) перевозках пассажиров для собственных нужд;
- в) перевозках детей;
- г) перевозках твердых бытовых отходов и мусора;
- д) все вышеперечисленное.

2 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Где устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» на специализированных транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- а) на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса;
- б) спереди и сзади автобуса;
- в) на наружных боковых сторонах кузова автобуса;
- г) сзади автобуса;
- д) установка опознавательных знаков не предусмотрена.

Вопрос 2. Какие технические требования должны быть выполнены при изменении типа кузова, связанном с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- а) максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средств;
- б) габаритная ширина не должна превышать 2,55 м, а высота 4,0 м;
- в) кузов (цистерна) должен надежно крепиться к раме транспортного средства крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления кузова или цистерны того же транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технически допустимой максимальной массы;
- г) место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ООН № 48;
- д) все перечисленные варианты ответов верны.

Вопрос 3. Проблесковыми маячками какого цвета должны оборудоваться автоэвакуаторы в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- а) бело-лунного цвета;
- б) оранжевого цвета;
- в) синего и красного цветов;
- г) красного цвета;
- д) оборудование данных ТС маячками не предусмотрено.

Вопрос 4. Каковы основные преимущества использования поддонов (паллет) в погрузочно-разгрузочных операциях?

- а) только механизация погрузочно-разгрузочных работ;
- б) механизация погрузочно-разгрузочных и складских операций, международная унификация используемого оборудования, упрощение процесса транспортировки;
- в) только международная унификация используемого оборудования;
- г) только упрощение процесса транспортировки;
- д) никакие из вышеперечисленных.

Вопрос 5. Каким минимальным количеством аптечек первой помощи (автомобильными) должны быть укомплектованы специализированные автобусы для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- а) не менее одной;
- б) не менее двух;
- в) не менее трех;
- г) зависит от количества человек;
- д) ограничений не установлено.

Вопрос 6. Укажите, какой максимальный экологический класс транспортных средств категорий М и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств предусмотрен Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- а) 0 экологический класс;
- б) 2 экологический класс;

- в) 5 экологический класс;
- г) 6 экологический класс;
- д) 7 экологический класс.

Вопрос 7. Какие категории (подкатегории) должны быть открыты в водительском удостоверении для управления грузовыми автомобилями?

- а) только категория В;
- б) категории В, С и подкатегория С1;
- в) только категория С;
- г) только категория С1;
- д) никакие из вышеперечисленных.

Вопрос 8. Какие компоненты транспортных средств подлежат оценке соответствия по ТР ТС 018/2011?

- а) только шасси;
- б) шасси, компоненты транспортных средств, оказывающие влияние на безопасность транспортных средств;
- в) только компоненты транспортных средств, не влияющие на безопасность;
- г) только готовые транспортные средства;
- д) никакие из вышеперечисленных.

Вопрос 9. Что понимается под специализированным транспортным средством?

- а) устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем;
- б) устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.);
- в) устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.);
- г) устройство на колесном ходу, модифицированное для выполнения конкретных задач, но не обязательно оснащенное специальным оборудованием для перевозки грузов;
- д) устройство на колесном ходу, используемое исключительно для внутрипроизводственных перевозок на промышленных объектах или в сельском хозяйстве.

Вопрос 10. Какое количество знаков должен содержать идентификационный номер транспортного средства (VIN) в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- а) 17 знаков;
- б) 18 знаков;
- в) 19 знаков;
- г) 20 знаков;
- д) ограничений не установлено.

Вопрос 11. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- е) категория L;
- ж) категория М;
- з) категория N;
- и) категория G;
- к) категория O.

Вопрос 12. Какие категории колесных транспортных средств охватывает ТР ТС 018/2011?

- е) только легковые автомобили;
- ж) категории L, M, N, O и G;
- з) только грузовые автомобили;

- и) специальные транспортные средства;
- к) мотоциклы и скутеры.

Вопрос 13. Какова основная цель введения требований к колесным транспортным средствам согласно ТР ТС 018/2011?

- е) увеличение налоговых поступлений от автоперевозчиков;
- ж) повышение уровня безопасности дорожного движения;
- з) развитие частного сектора в транспортной отрасли;
- и) снижение цен на топливо;
- к) упрощение процесса регистрации автомобилей.

3 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации?

- а) компании-производители транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов;
- б) водители транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов;
- в) государственные органы, обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
- г) юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
- д) специализированные организации, обеспечивающие техническое и сервисное обслуживание транспортных средств используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов.

Вопрос 2. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают для проверки согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

- а) эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил;
- б) эффективность аварийного режима торможения;
- в) показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем;
- г) показатели устойчивости транспортного средства при торможении;
- д) показатели экстренного торможения транспортного средства, используемого для перевозки грузов и пассажиров.

Вопрос 3. Какое значение суммарного люфта в рулевом управлении допускается для грузового автомобиля категории N1, созданного на базе агрегатов транспортного средства категории M1 и при отсутствии предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации?

- а) не свыше 10 градусов;
- б) не свыше 15 градусов;
- в) не свыше 25 градусов;
- г) не менее 25 градусов;

д) не менее 10 градусов.

Вопрос 4. Какое из приведенных определений понятия «экологического класса» для транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания является верным?

- а) классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики;
- б) классификационный код, характеризующий уровень требований к системам бортовой диагностики транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания;
- в) классификационный код, устанавливающий ставку транспортного налога для владельца транспортного средства и правила въезда в отдельные зоны населенных пунктов в зависимости от типа двигателя и конструкции транспортного средства;
- г) классификационный код, определяющий уровень загрязнений, которые производит транспортное средство, и требования к его системам диагностики;
- д) классификационный код, устанавливающий уровень выбросов загрязняющих веществ транспортного средства или двигателя.

Вопрос 5. Какой документ должны вести юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие транспортную деятельность для учета прохождения контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»?

- а) журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств;
- б) протокол учета технического обслуживания транспортных средств;
- в) перечень выявленных неисправностей технического обслуживания транспортных средств;
- г) карточку учета технического обслуживания транспортных средств;
- д) базу данных учета выявленных неисправностей технического обслуживания транспортных средств.

Вопрос 6. Что из перечисленного НЕ должно быть указано в журнале регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»?

- а) наименование марки, модели транспортного средства;
- б) дата, время проведения контроля;
- в) фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя за которым закреплено транспортное средство;
- г) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля;
- д) государственный регистрационный номер транспортного средства.

Вопрос 7. Какие элементы транспортного средства должны быть проверены в ходе предрейсового или предсменного контроля?

- а) только состояние двигателя;
- б) работоспособность системы освещения и сигнализации, тормозной системы, рулевого управления и пр.;
- в) соответствие внешнего вида автомобиля корпоративным стандартам;
- г) параметры расхода топлива;
- д) общее состояние салона и кузова.

Вопрос 8. Какие внешние световые приборы должен использовать водитель для обозначения движущегося ТС в светлое время суток?

- а) ближний свет;
- б) противотуманные фары;
- в) дневные ходовые огни;
- г) противотуманные фары вместе с габаритными огнями;
- д) все перечисленное на выбор.

Вопрос 9. Какое действие необходимо предпринять после изменения конструкции транспортного средства, если эти изменения влияют на безопасность дорожного движения согласно Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»?

- а) уведомить органы местного самоуправления;
- б) провести повторную сертификацию или повторное декларирование соответствия;
- в) провести экологическую сертификацию;
- г) уведомить предыдущего владельца транспортного средства;
- д) провести частное лабораторное исследование.

Вопрос 10. Кто имеет право проводить технический осмотр транспортных средств?

- а) специализированные организации;
- б) любое физическое лицо;
- в) водитель транспортного средства;
- г) любые юридические лица;
- д) представители владельца транспортного средства.

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Допускается ли оформление на одно транспортное средство нескольких путевых листов?

- а) не допускается;
- б) допускается, если транспортное средство используется посменно несколькими водителями;
- в) в соответствии с нормативными документами по бухгалтерскому учету
- г) допускается;
- д) не допускается, если транспортное средство используется посменно несколькими водителями.

Вопрос 2. Как называется техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, не корректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности (Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»)?

- а) спидометр;
- б) тахограф;
- в) пирометр;
- г) барометр;
- д) GPS.

Вопрос 3. Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011?

- а) 1;
- б) 2;
- в) 3;
- г) 4;
- д) 6.

Вопрос 4. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности (Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»):

- а) запрещается;
- б) разрешается только на переднем сидении;
- в) разрешается в детских удерживающих системах (устройствах);
- г) разрешается при условии наличия рядом совершеннолетних лиц;
- д) запрещается только на переднем сидении.

Вопрос 5. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении?

- а) на любые расстояния;
- б) между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно;
- в) между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;
- г) между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов;
- д) между населенными пунктами на расстояния до десяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.

Вопрос 6. Каково максимальное расстояние для организованной перевозки группы детей, осуществляемой в разрешенных случаях в ночное время (с 23 часов до 6 часов)?

- а) расстояние перевозки не регламентируется, если группы детей перевозятся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них;
- б) после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;
- в) в ночное время (с 23 часов до 6 часов) расстояние перевозки не должно превышать 50 км;
- г) расстояние перевозки не регламентируется, если при задержке в пути группы детей перевозятся до места ночлега;
- д) после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 150 километров.

Вопрос 7. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей:

- а) в городском, пригородном и междугородном сообщении;
- б) в пригородном и междугородном сообщении;
- в) в городском и пригородном сообщении;
- г) в районном сообщении;
- д) в рамках транспортного каркаса города.

Вопрос 8. При организованной перевозке группы детей, если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки:

- а) назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей из расчета один на три автобуса;

- б) назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе;
- в) назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию группы детей в указанном автобусе;
- г) а) и б);
- д) б) и в).

Вопрос 9. Укажите требования Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527, относящиеся к автобусу, используемому при организованной перевозке группы детей:

- а) автобус должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров;
- б) автобус должен быть оборудован ремнями безопасности;
- в) автобус должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- г) автобус должен быть оснащен в установленном порядке тахографом;
- д) во всех перечисленных случаях.

Вопрос 10. Какой документ является обязательным при осуществлении организованной перевозки группы детей двумя автобусами?

- а) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД;
- б) оригинал уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей;
- в) копия уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей;
- г) оригинал решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД;
- д) лицензия на соответствующий вид перевозки.

2 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Что понимается под грузовым местом?

- а) материальный объект, принятый для перевозки;
- б) груз, который без потери потребительских свойств может быть размещен на грузовых местах;
- в) груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах;
- г) физически неделимый груз, который состоит из одного либо нескольких предметов, соединенных средствами пакетирования;
- д) грузовое место, которое может быть занято материальным объектом.

Вопрос 2. Что относится к основной маркировке грузовых мест?

- а) полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- б) количество грузовых мест в партии груза;
- в) масса грузового места;
- г) номера грузовых мест в партии груза;
- д) признаки, перечисленные в пунктах а), б) и г).

Вопрос 3. Какое из приведенных определений термина «разрешенная максимальная масса ТС» верное (в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011)?

- а) полная масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, массы груза по полной грузоподъемности и массы водителя;
- б) установленная техническим регламентом или иными нормативными правовыми актами в зависимости от конструктивных особенностей максимальная масса транспортного средства;
- в) масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, снаряжения и массы водителя с пассажирами;
- г) масса транспортного средства с учетом массы водителя, но без дополнительного груза;
- д) установленная нормативной документацией масса транспортного средства.

Вопрос 4. При перевозке какого груза его идентификация не производится?

- а) при перевозке опасных грузов;
- б) при перевозке груза навалом, насыпью или наливом;
- в) при перевозке однородных штучных грузов;
- г) перевозке однородных штучных грузов в таре;
- д) при перевозке крупногабаритных грузов.

Вопрос 5. Разрешенная максимальная масса транспортного средства не должна превышать предельных значений, указанных в...

- а) транспортных документах;
- б) правилах перевозки грузов автомобильным транспортом;
- в) паспорте транспортного средства;
- г) паспорте автомобильной дороги;
- д) товарной накладной.

Вопрос 6. При превышении каких предельно допустимых параметров длины перевозимого груза, с учетом габаритов одиночного транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов?

- а) 10 метров;
- б) 12 метров;
- в) 16 метров;
- г) 18 метров;
- д) 20 метров.

Вопрос 7. Какое количество автомобилей прикрытия необходимо для обеспечения безопасности при организации движения крупногабаритного транспортного средства и информирования других участников дорожного движения о его габаритах при ширине транспортного средства свыше 3,5 м до 4,5 м (включительно) и при длине транспортного средства менее 25,0 м?

- а) 1 сзади и 1 спереди;
- б) 1 сзади и 2 спереди;
- в) 2 сзади и 1 спереди;
- г) 2 сзади и 2 спереди;
- д) в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Вопрос 8. Какая организация осуществляет выдачу свидетельства о соответствии нормам, установленным «Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г.?

- а) Ространснадзор;
- б) Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс»);
- в) Ростехнадзор;
- г) ГИБДД;
- д) Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).

Вопрос 9. Где во время перевозки скоропортящихся грузов должно находиться свидетельство о соответствии транспортного средства нормам «Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанного в Женеве 1 сентября 1970 г.?

- а) на борту транспортного средства;
- б) у владельца транспортного средства;
- в) у собственника транспортного средства;
- г) в документации, сопровождающей груз;
- д) не определено.

Вопрос 10. С какой максимальной периодичностью осуществляется контроль соответствия транспортных средств нормам, предписанным в «Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанном в Женеве 1 сентября 1970 г.?

- а) не реже одного раза в год;
- б) не реже одного раза в три года;
- в) не реже одного раза в шесть лет;
- г) не реже одного раза в полгода;
- д) периодичность не определена.

3 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ШИРИНА»?

- а) при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра;
- б) при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 35 метров;
- в) при ширине крупногабаритного транспортного средства свыше 3,5 метра;
- г) при ширине крупногабаритного транспортного средства свыше 2,5 метра;
- д) при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 20 метров и при одновременной ширине не более 1,5 метра.

Вопрос 2. Какой знак должен быть установлен на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные грузы?

- а) 
- б) 
- в) 
- г) 

д)



Вопрос 3. При какой ширине транспортного средства требуется обязательная разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута?

- а) более 5 метров;
- б) 5 метров;
- в) более 3 метров;
- г) от 3 до 5 метров;
- д) от 2,5 до 3,5 метров.

Вопрос 4. Какие сведения НЕ должен содержать проект организации дорожного движения, внесенный в систему выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства?

- а) данные о владельце транспортного средства;
- б) данные о транспортных средствах;
- в) данные о графике движения по маршруту или участку маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства между пунктом отправления и пунктом назначения транспортного средства;
- г) данные о фазах светофорного регулирования на маршруте движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;
- д) схему и описание маршрута движения или участка маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства между пунктом отправления и пунктом назначения транспортного средства, для которого разрабатывается проект организации дорожного движения.

Вопрос 5. Что разрешается делать водителю во время перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов?

- а) отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута;
- б) превышать указанную в разрешении скорость движения;
- в) останавливаться для отдыха вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части;
- г) осуществлять движение при метеорологической видимости более 100 метров;
- д) двигаться по разделительной полосе, обочине, откосу автомобильной дороги, если это не определено особыми условиями специального разрешения.

Вопрос 6. Маячок какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы (выберите правильный ответ)?

- а) красного цвета;
- б) желтого или оранжевого цвета;
- в) бело-лунного цвета;
- г) синего цвета;
- д) применение специальных сигналов не предусмотрено.

Вопрос 7. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы пятиосного одиночного автомобиля, груз относится к категории тяжеловесных грузов?

- а) 12 тонн;
- б) 18 тонн;
- в) 38 тонн;
- г) 40 тонн;
- д) 44 тонны.

Вопрос 8. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы шестиосного автопоезда, груз относится к категории тяжеловесных грузов?

- а) 18 тонн;
- б) 28 тонн;
- в) 35 тонн;
- г) 40 тонн;
- д) 44 тонны.

Вопрос 9. При превышении каких предельно допустимых параметров ширины перевозимого груза, с учетом габаритов транспортного средства (кроме изотермических кузовов транспортных средств), груз относится к категории крупногабаритных грузов в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060?

- а) 2,5 метра;
- б) 2,6 метра;
- в) 3 метра;
- г) 3,5 метра;
- д) 2,55 метра.

Вопрос 10. При длине крупногабаритного транспортного средства свыше 25 м боковые поверхности транспортного средства должны быть оборудованы мигающими (проблесковыми) фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета. Какое расстояние должно быть между фонарями (сигналами)?

- а) 0,5 метра;
- б) 1 метр;
- в) 2 метра;
- г) 1,5 метра;
- д) 1,75 метра.

МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

1 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Каким органом власти устанавливается порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения?

- а) Правительством Российской Федерации;
- б) Федеральным органом исполнительной власти;
- в) Государственной Думой;
- г) Советом Федерации;
- д) Аппаратом Правительства.

Вопрос 2. Что из перечисленного не относится к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения?

- а) регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
- б) осуществления деятельности по организации дорожного движения;
- в) осуществления контроля в области безопасности дорожного движения;
- г) осуществление контроля и надзора в области организации дорожного движения;
- д) реализация мер, направленных на обеспечение организации дорожного движения.

Вопрос 3. Какой уполномоченный орган разрабатывает форму федерального статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям?

- а) Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации;
- б) Министерство внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;
- в) Министерство транспорта Российской Федерации;
- г) Федеральная служба государственной статистики;
- д) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Вопрос 4. Какой из уполномоченных органов осуществляют координацию согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?

- а) Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации;
- б) Администрация Президента Российской Федерации;
- в) Центр организации дорожного движения;
- г) Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения;
- д) Министерство транспорта Российской Федерации.

Вопрос 5. Что является одним из приоритетных направлений государственной политики в сфере безопасности дорожного движения?

- а) повышение скорости движения транспортных средств;
- б) увеличение количества автомобилей на дорогах;
- в) увеличение автомобильных дорог Российской Федерации;
- г) снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- д) сокращение затрат на обеспечение безопасности дорожного движения.

Вопрос 6. Какой размер административного штрафа на должностное лицо предусмотрен за использование автобуса с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок?

- а) от четырех до восьми тысяч рублей;
- б) пять тысяч рублей;
- в) десять тысяч рублей;
- г) пятнадцать тысяч рублей;
- д) от пяти до десяти тысяч рублей.

Вопрос 7. Какое административное наказание предусмотрено за управление транспортным средством, в отношении которого не оформлена в установленном статьей 19 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ порядке диагностическая карта, подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении?

- а) предупреждение или лишение права управления транспортными средствами на срок до трех месяцев;
- б) лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года;
- в) предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей;
- г) административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей;
- д) административный штраф в размере двух тысяч рублей.

Вопрос 8. На владельцев каких транспортных средств в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ обязанность по страхованию гражданской ответственности НЕ распространяется?

- а) транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 километров в час;
- б) принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям;
- в) транспортных средств, которые не предназначены для движения по автомобильным дорогам общего пользования и (или) не подлежат государственной регистрации;

г) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность владельцев таких транспортных средств застрахована в рамках международных систем страхования;

д) все перечисленные варианты ответов верны.

Вопрос 9. Какое административное наказание предусмотрено за установку на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения для должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств?

а) наложение административного штрафа в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений;

б) наложение административного штрафа в размере трех тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений;

в) наложение административного штрафа в размере от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений;

г) наложение административного штрафа в размере от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей;

д) наложение административного штрафа в размере от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.

Вопрос 10. Какие последствия могут наступить для водителя транспортного средства за нарушение правил перевозки грузов или правил буксировки, согласно статье 12.21 КоАП РФ?

а) предупреждение без штрафа и конфискации груза или буксировочного устройства;

б) наложение административного штрафа в размере трехсот рублей и обязательное предоставление документа о безопасной перевозке;

в) предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей, без конфискации перевозимого груза;

г) наложение административного штрафа в размере одного тысячи рублей с конфискацией перевозимого груза;

д) наложение административного штрафа в размере пятисот рублей с возможностью повторного нарушения без штрафа.

2 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Каковы последствия для должностных лиц в случае нарушения установленного порядка проведения обязательного предрейсового медицинского осмотра водителей?

а) административный штраф от двух тысяч до трех тысяч рублей;

б) предупреждение;

в) административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей;

г) уголовное преследование;

д) последствия не предусмотрены.

Вопрос 2. Какова ответственность должностных лиц за допущение к перевозке опасных грузов водителя, не имеющего свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

а) предупреждение;

б) дисквалификация на срок до одного года;

в) дисквалификация на срок до пяти лет;

г) административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей;

д) административный штраф от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей.

Вопрос 3. Какие меры могут быть приняты в отношении водителя в случае повторных нарушений отдельных пунктов ПДД?

- а) назначение штрафа;
- б) лишение права управления транспортным средством;
- в) административный арест;
- г) уголовная ответственность, в случае нарушений ПДД при причинении тяжкого вреда здоровью или повлекшая смерть человека;
- д) все перечисленное.

Вопрос 4. Какой срок действия договора об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств?

- а) бессрочно;
- б) 6 месяцев;
- в) 5 лет с момента заключения;
- г) 3 месяца и более;
- д) 1 год, за исключением случаев для которых статьей 10 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» предусмотрены иные сроки действия такого договора.

Вопрос 5. Какое административное наказание предусмотрено для должностного лица за осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?

- а) дисквалификация;
- б) предупреждение;
- в) административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей;
- г) административный штраф пять тысяч рублей;
- д) административный штраф десять тысяч рублей.

Вопрос 6. Какую роль в обеспечении безопасности дорожного движения играют органы местного самоуправления?

- а) разрабатывают федеральные законы в сфере безопасности дорожного движения;
- б) организуют дорожное движение в пределах своей территории;
- в) контролируют деятельность транспортных предприятий;
- г) выдают водительские удостоверения;
- д) проводят экспертизу.

Вопрос 7. Кем осуществляются временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения?

- а) органами местного самоуправления;
- б) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации;
- в) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства;
- г) муниципальными службами по благоустройству;
- д) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Вопрос 8. Какое из приведенных определений термина «обеспечение безопасности дорожного движения» в соответствии со статьей 2 Федерального закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» является верным?

- а) совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;
- б) деятельность по непосредственному участию в процессе дорожного движения;
- в) обеспечение необходимой степени защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

- г) деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;
- д) деятельность по разумному проектированию и расположению объектов дорожной сети.

Вопрос 9. Какой уполномоченный орган выдает специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398)?

- а) Министерство внутренних дел Российской Федерации;
- б) Министерство транспорта Российской Федерации;
- в) Росавтодор;
- г) Госавтоинспекция;
- д) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Вопрос 10. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта НЕ осуществляет в установленном порядке (постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398):

- а) принятие решений о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и внесение записей в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок;
- б) весовой и габаритный контроль транспортных средств;
- в) контроль за соответствием установленным требованиям иной государственной системы сертификации оборудования транспортных средств;
- г) участие в работе по определению технического состояния (комиссованию) транспортных средств;
- д) контроль за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах.

3 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Каковы основные обязанности Госавтоинспекции в системе обеспечения безопасности дорожного движения?

- а) проведение экзаменов на получение водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории;
- б) осуществление контроля и надзора за соблюдением ПДД;
- в) разработка требований к техническим характеристикам транспортных средств;
- г) организация и поддержка и перекрытий движения;
- д) а), б) и г).

Вопрос 2. Какая из нижеперечисленных задач НЕ входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

- а) соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- б) осуществлять расследование причин возникновения ДТП;
- в) контролировать прохождение водителями мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой помощи при ДТП;
- г) контролировать при выпуске ТС на линию наличие регистрационных документов, специальных разрешений;
- д) осуществлять проведение техосмотра.

Вопрос 3. Какой документ определяет основные принципы и задачи государственной политики в сфере безопасности дорожного движения?

- а) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»;
- б) Концепция по улучшению безопасности дорожного движения в Российской Федерации;

- в) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
- г) Уголовный кодекс Российской Федерации;
- д) Административный кодекс Российской Федерации.

Вопрос 4. Какой государственный орган является основным в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации?

- а) Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор);
- б) Государственная автодорожная инспекция (ГАИ);
- в) Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России);
- г) Федеральная служба по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор);
- д) Администрация Президента.

Вопрос 5. Кто осуществляет надзор за соблюдением законодательства в области безопасности дорожного движения?

- а) общественные организации;
- б) Центр организации дорожного движения;
- в) органы прокуратуры;
- г) Государственная автодорожная инспекция (ГАИ);
- д) все перечисленные выше.

Вопрос 6. Какое наказание предусмотрено для должностных лиц за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации?

- а) наложение административного штрафа в размере двадцати пяти тысяч рублей;
- б) наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей;
- в) наложение административного штрафа в размере сорока тысяч рублей;
- г) наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей;
- д) наложение административного штрафа в размере тридцати пяти тысяч рублей.

Вопрос 7. Какие последствия для юридических лиц влечет за собой нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами?

- а) наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей;
- б) наложение административного штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей;
- в) наложение административного штрафа в размере двадцати тысяч рублей;
- г) наложение административного штрафа в размере десяти тысяч рублей;
- д) наложение административного штрафа в размере двухсот тысяч рублей.

Вопрос 8. Что признается административным правонарушением?

- а) виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством установлена административная ответственность;
- б) противоправное, виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность;
- в) бездействие физического лица, за которое законодательством установлена административная ответственность;
- г) противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность;
- д) противоправное действие юридического лица, за которое законодательством Российской Федерации предусмотрена ответственность.

Вопрос 9. В какой срок организации и должностные лица обязаны рассмотреть представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, и сообщить о принятых мерах судье, в орган, должностному лицу, внесшим представление?

- а) в течение 10 дней со дня получения представления;
- б) в течение месяца со дня получения представления;
- в) в течение 20 дней со дня получения представления;
- г) в течение 2 дней со дня получения представления;
- д) в тот же день.

Вопрос 10. Кто может быть привлечен к административной ответственности за превышение разрешенной скорости на служебном автомобиле, если фиксация этого правонарушения произведена непосредственно сотрудниками Госавтоинспекции с применением специального технического средства, которое не работало в автоматическом режиме?

- а) собственник (владелец) транспортного средства;
- б) юридическое лицо, на которое зарегистрировано транспортное средство;
- в) водитель, за которым закреплено данное транспортное средство;
- г) лицо, управлявшее транспортным средством в момент фиксации административного правонарушения;
- д) водитель и юридическое лицо, на которое зарегистрировано транспортное средство.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ:

1 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Что признается административным правонарушением?

- е) виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством установлена административная ответственность;
- ж) противоправное, виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность;
- з) бездействие физического лица, за которое законодательством установлена административная ответственность;
- и) противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность;
- к) противоправное действие юридического лица, за которое законодательством Российской Федерации предусмотрена ответственность.

Вопрос 2. В какой срок организации и должностные лица обязаны рассмотреть представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, и сообщить о принятых мерах судье, в орган, должностному лицу, внесшим представление?

- е) в течение 10 дней со дня получения представления;
- ж) в течение месяца со дня получения представления;
- з) в течение 20 дней со дня получения представления;
- и) в течение 2 дней со дня получения представления;
- к) в тот же день.

Вопрос 3. Кто может быть привлечен к административной ответственности за превышение разрешенной скорости на служебном автомобиле, если фиксация этого правонарушения произведена непосредственно сотрудниками Госавтоинспекции с применением специального технического средства, которое не работало в автоматическом режиме?

- е) собственник (владелец) транспортного средства;
- ж) юридическое лицо, на которое зарегистрировано транспортное средство;
- з) водитель, за которым закреплено данное транспортное средство;
- и) лицо, управлявшее транспортным средством в момент фиксации административного правонарушения;
- к) водитель и юридическое лицо, на которое зарегистрировано транспортное средство.

Вопрос 4. Какой знак должен быть установлен на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные грузы?

- а) 
- б) 
- в) 
- г) 
- д) 

Вопрос 5. При какой ширине транспортного средства требуется обязательная разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута?

- е) более 5 метров;
- ж) 5 метров;
- з) более 3 метров;
- и) от 3 до 5 метров;
- к) от 2,5 до 3,5 метров.

Вопрос 6. Какие сведения НЕ должен содержать проект организации дорожного движения, внесенный в систему выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства?

- е) данные о владельце транспортного средства;
- ж) данные о транспортных средствах;
- з) данные о графике движения по маршруту или участку маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства между пунктом отправления и пунктом назначения транспортного средства;
- и) данные о фазах светофорного регулирования на маршруте движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;
- к) схему и описание маршрута движения или участка маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства между пунктом отправления и пунктом назначения транспортного средства, для которого разрабатывается проект организации дорожного движения.

Вопрос 7. Какое из приведенных определений термина «водитель транспортного средства» в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» является верным?

- д) это квалифицированный специалист, обладающий водительскими правами и навыками управления транспортным средством;

- е) лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством);
- ж) лицо, которое обязано соблюдать правила дорожного движения и обеспечивать безопасность как свою, так и других участников дорожного движения;
- з) лицо, которое несет ответственность за техническое состояние своего транспортного средства;
- д) лицо, которое отвечает за безопасное и эффективное передвижение пассажиров или грузов по дорогам

Вопрос 8. Сколько рабочих часов ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, допускается?

- е) 12;
- ж) 10;
- з) 8;
- и) 9;
- к) 11.

Вопрос 9. Сколько часов в неделю составляет нормальная продолжительность рабочего времени водителя?

- е) 48;
- ж) 50;
- з) 40;
- и) 35;
- к) 42.

Вопрос 10. Что понимается под стояночной тормозной системой?

- е) тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным;
- ж) тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства;
- з) тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы;
- и) тормозная система, используемая только для парковки на наклонных поверхностях;
- к) тормозная система, которая активируется автоматически при выключении двигателя.

Вопрос 11. Какие виды грузов перевозят автомобили-самосвалы?

- е) только сыпучие грузы;
- ж) только полужидкие грузы;
- з) сыпучие, полужидкие и скальные грузы, а также грузы, не требующие осторожности при разгрузке;
- и) только скальные грузы;
- к) никакие из вышеперечисленных.

Вопрос 12. К какой категории относятся транспортные средства повышенной проходимости в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- е) категория G;
- ж) категория M;
- з) категория N;
- и) категория O;
- к) категория L.

Вопрос 13. Какое из приведенных определений термина «обеспечение безопасности дорожного движения» в соответствии со статьей 2 Федерального закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» является верным?

- е) совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;
- ж) деятельность по непосредственному участию в процессе дорожного движения;

з) обеспечение необходимой степени защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

и) деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

к) деятельность по разумному проектированию и расположению объектов дорожной сети.

Вопрос 14. Какой уполномоченный орган выдает специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398)?

е) Министерство внутренних дел Российской Федерации;

ж) Министерство транспорта Российской Федерации;

з) Росавтодор;

и) Госавтоинспекция;

к) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Вопрос 15. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта НЕ осуществляет в установленном порядке (постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398):

е) принятие решений о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и внесение записей в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок;

ж) весовой и габаритный контроль транспортных средств;

з) контроль за соответствием установленным требованиям иной государственной системы сертификации оборудования транспортных средств;

и) участие в работе по определению технического состояния (комиссованию) транспортных средств;

к) контроль за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах.

Вопрос 15. Какая организация осуществляет выдачу свидетельства о соответствии нормам, установленным «Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г.?

а) Ространснадзор;

б) Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс»);

в) Ростехнадзор;

г) ГИБДД;

д) Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).

Вопрос 16. Где во время перевозки скоропортящихся грузов должно находиться свидетельство о соответствии транспортного средства нормам «Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанного в Женеве 1 сентября 1970 г.?

а) на борту транспортного средства;

б) у владельца транспортного средства;

в) у собственника транспортного средства;

г) в документации, сопровождающей груз;

д) не определено.

Вопрос 17. С какой максимальной периодичностью осуществляется контроль соответствия транспортных средств нормам, предписанным в «Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанном в Женеве 1 сентября 1970 г.?

а) не реже одного раза в год;

- б) не реже одного раза в три года;
- в) не реже одного раза в шесть лет;
- г) не реже одного раза в полгода;
- д) периодичность не определена.

Вопрос 18. Какие внешние световые приборы должен использовать водитель для обозначения движущегося ТС в светлое время суток?

- е) ближний свет;
- ж) противотуманные фары;
- з) дневные ходовые огни;
- и) противотуманные фары вместе с габаритными огнями;
- к) все перечисленное на выбор.

Вопрос 19. Какое действие необходимо предпринять после изменения конструкции транспортного средства, если эти изменения влияют на безопасность дорожного движения согласно Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»?

- е) уведомить органы местного самоуправления;
- ж) провести повторную сертификацию или повторное декларирование соответствия;
- з) провести экологическую сертификацию;
- и) уведомить предыдущего владельца транспортного средства;
- к) провести частное лабораторное исследование.

Вопрос 20. Кто имеет право проводить технический осмотр транспортных средств?

- е) специализированные организации;
- ж) любое физическое лицо;
- з) водитель транспортного средства;
- и) любые юридические лица;
- к) представители владельца транспортного средства.

2 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Кто осуществляет надзор за соблюдением законодательства в области безопасности дорожного движения?

- е) общественные организации;
- ж) Центр организации дорожного движения;
- з) органы прокуратуры;
- и) Государственная автодорожная инспекция (ГАИ);
- к) все перечисленные выше.

Вопрос 2. Какое наказание предусмотрено для должностных лиц за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации?

- е) наложение административного штрафа в размере двадцати пяти тысяч рублей;
- ж) наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей;
- з) наложение административного штрафа в размере сорока тысяч рублей;
- и) наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей;
- к) наложение административного штрафа в размере тридцати пяти тысяч рублей.

Вопрос 3. Какие последствия для юридических лиц влечет за собой нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами?

- е) наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей;
- ж) наложение административного штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей;
- з) наложение административного штрафа в размере двадцати тысяч рублей;
- и) наложение административного штрафа в размере десяти тысяч рублей;
- к) наложение административного штрафа в размере двухсот тысяч рублей.

Вопрос 4. Что разрешается делать водителю во время перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов?

- а) отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута;
- б) превышать указанную в разрешении скорость движения;
- в) останавливаться для отдыха вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части;
- г) осуществлять движение при метеорологической видимости более 100 метров;
- д) двигаться по разделительной полосе, обочине, откосу автомобильной дороги, если это не определено особыми условиями специального разрешения.

Вопрос 5. Маячок какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы (выберите правильный ответ)?

- а) красного цвета;
- б) желтого или оранжевого цвета;
- в) бело-лунного цвета;
- г) синего цвета;
- д) применение специальных сигналов не предусмотрено.

Вопрос 6. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы пятиосного одиночного автомобиля, груз относится к категории тяжеловесных грузов?

- а) 12 тонн;
- б) 18 тонн;
- в) 38 тонн;
- г) 40 тонн;
- д) 44 тонны.

Вопрос 7. Какое определение термина «безопасность дорожного движения» является верным?

- а) состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- б) способность дорожного движения обеспечивать защищенность его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- в) степень защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- г) система превентивных мер по снижению последствий от дорожно-транспортных происшествий;
- д) состояние дорожного движения, отражающее уровень дорожных инцидентов.

Вопрос 8. Какой из перечисленных пунктов в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» НЕ относится к основным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемым к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств?

- е) организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- ж) соблюдение принципов комплексного подхода при обеспечении безопасности дорожного движения;
- з) анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;
- и) не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами;
- к) соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей.

Вопрос 9. Во что в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации должен быть одет водитель при вынужденной остановке вне населенных пунктов в темное время суток или в условиях ограниченной видимости?

- е) белый жилет;
- ж) каску и жилет;
- з) специализированную одежду, полностью закрывающую руки и ноги;

- и) куртку и штаны с полосами из световозвращающего материала;
- к) куртку или жилет с полосами из световозвращающего материала.

Вопрос 10. Какие технико-эксплуатационные характеристики наиболее важны для грузовых автомобилей?

- е) максимальная скорость и цвет кузова;
- ж) грузоподъемность, расход топлива и размеры кузова;
- з) количество мест для пассажиров;
- и) тип двигателя и тормозная система;
- к) комфортные сиденья и наличие кондиционера.

Вопрос 11. Что включает в себя грузовой подвижной состав автомобильного транспорта?

- е) только грузовые автомобили;
- ж) грузовые автомобили, седельные тягачи с полуприцепами, грузовые прицепы;
- з) только автомобили-самосвалы;
- и) только грузовые прицепы и полуприцепы;
- к) никакие из вышеперечисленных.

Вопрос 12. Какие показатели используются для планирования, учета и анализа работы подвижного состава автомобильного транспорта?

- е) только списочная численность парка;
- ж) система технико-эксплуатационных показателей (ТЭП), включая списочную численность парка, коэффициенты технической готовности, выпуска и использования подвижного состава;
- з) только коэффициенты технической готовности и выпуска;
- и) только среднее расстояние ездки с грузом и время простоя под погрузкой-разгрузкой;
- к) никакие из вышеперечисленных.

Вопрос 13. Какое административное наказание предусмотрено для должностного лица за осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?

- е) дисквалификация;
- ж) предупреждение;
- з) административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей;
- и) административный штраф пять тысяч рублей;
- к) административный штраф десять тысяч рублей.

Вопрос 14. Какую роль в обеспечении безопасности дорожного движения играют органы местного самоуправления?

- е) разрабатывают федеральные законы в сфере безопасности дорожного движения;
- ж) организуют дорожное движение в пределах своей территории;
- з) контролируют деятельность транспортных предприятий;
- и) выдают водительские удостоверения;
- к) проводят экспертизу.

Вопрос 15. Кем осуществляются временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения?

- е) органами местного самоуправления;
- ж) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации;
- з) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства;
- и) муниципальными службами по благоустройству;
- к) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Вопрос 16. Разрешенная максимальная масса транспортного средства не должна превышать предельных значений, указанных в...

- а) транспортных документах;
- б) правилах перевозки грузов автомобильным транспортом;
- в) паспорте транспортного средства;
- г) паспорте автомобильной дороги;

д) товарной накладной.

Вопрос 17. При превышении каких предельно допустимых параметров длины перевозимого груза, с учетом габаритов одиночного транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов?

- а) 10 метров;
- б) 12 метров;
- в) 16 метров;
- г) 18 метров;
- д) 20 метров.

Вопрос 18. Какое количество автомобилей прикрытия необходимо для обеспечения безопасности при организации движения крупногабаритного транспортного средства и информирования других участников дорожного движения о его габаритах при ширине транспортного средства свыше 3,5 м до 4,5 м (включительно) и при длине транспортного средства менее 25,0 м?

- а) 1 сзади и 1 спереди;
- б) 1 сзади и 2 спереди;
- в) 2 сзади и 1 спереди;
- г) 2 сзади и 2 спереди;
- д) в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Вопрос 19. Какой документ должны вести юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие транспортную деятельность для учета прохождения контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»?

- е) журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств;
- ж) протокол учета технического обслуживания транспортных средств;
- з) перечень выявленных неисправностей технического обслуживания транспортных средств;
- и) карточку учета технического обслуживания транспортных средств;
- к) базу данных учета выявленных неисправностей технического обслуживания транспортных средств.

Вопрос 20. Что из перечисленного НЕ должно быть указано в журнале регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»?

- е) наименование марки, модели транспортного средства;
- ж) дата, время проведения контроля;
- з) фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя за которым закреплено транспортное средство;
- и) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля;
- к) государственный регистрационный номер транспортного средства.

3 Вариант комплекта вопросов

Вопрос 1. Каковы последствия для должностных лиц в случае нарушения установленного порядка проведения обязательного предрейсового медицинского осмотра водителей?

- е) административный штраф от двух тысяч до трех тысяч рублей;
- ж) предупреждение;
- з) административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей;
- и) уголовное преследование;
- к) последствия не предусмотрены.

Вопрос 2. Какова ответственность должностных лиц за допущение к перевозке опасных грузов водителя, не имеющего свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

- е) предупреждение;
- ж) дисквалификация на срок до одного года;
- з) дисквалификация на срок до пяти лет;
- и) административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей;
- к) административный штраф от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей.

Вопрос 3. Какие меры могут быть приняты в отношении водителя в случае повторных нарушений отдельных пунктов ПДД?

- е) назначение штрафа;
- ж) лишение права управления транспортным средством;
- з) административный арест;
- и) уголовная ответственность, в случае нарушений ПДД при причинении тяжкого вреда здоровью или повлекшая смерть человека;
- к) все перечисленное.

Вопрос 4. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы шестиосного автопоезда, груз относится к категории тяжеловесных грузов?

- а) 18 тонн;
- б) 28 тонн;
- в) 35 тонн;
- г) 40 тонн;
- д) 44 тонны.

Вопрос 5. При превышении каких предельно допустимых параметров ширины перевозимого груза, с учетом габаритов транспортного средства (кроме изотермических кузовов транспортных средств), груз относится к категории крупногабаритных грузов в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060?

- а) 2,5 метра;
- б) 2,6 метра;
- в) 3 метра;
- г) 3,5 метра;
- д) 2,55 метра.

Вопрос 6. При длине крупногабаритного транспортного средства свыше 25 м боковые поверхности транспортного средства должны быть оборудованы мигающими (проблесковыми) фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета. Какое расстояние должно быть между фонарями (сигналами)?

- а) 0,5 метра;
- б) 1 метр;
- в) 2 метра;
- г) 1,5 метра;
- д) 1,75 метра.

Вопрос 7. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

- а) социального контроля (надзора) со стороны некоммерческих и правозащитных организаций;
- б) федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения;
- в) надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
- г) а) и в);
- д) б) и в).

Вопрос 8. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны:

- а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории;
- б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств;
- в) Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации;
- г) Государственная автодорожная инспекция (ГАИ);
- д) Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Вопрос 9. Требованиями какого нормативного акта регламентировано обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью?

- е) Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- ж) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- з) Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- и) ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- к) Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Вопрос 10. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- л) категория L;
- м) категория M;
- н) категория N;
- о) категория G;
- п) категория O.

Вопрос 11. Какие категории колесных транспортных средств охватывает ТР ТС 018/2011?

- л) только легковые автомобили;
- м) категории L, M, N, O и G;
- н) только грузовые автомобили;
- о) специальные транспортные средства;
- п) мотоциклы и скутеры.

Вопрос 12. Какова основная цель введения требований к колесным транспортным средствам согласно ТР ТС 018/2011?

- л) увеличение налоговых поступлений от автоперевозчиков;
- м) повышение уровня безопасности дорожного движения;
- н) развитие частного сектора в транспортной отрасли;
- о) снижение цен на топливо;
- п) упрощение процесса регистрации автомобилей.

Вопрос 13. Какова ответственность должностных лиц за допущение к перевозке опасных грузов водителя, не имеющего свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

- л) предупреждение;
- м) дисквалификация на срок до одного года;
- н) дисквалификация на срок до пяти лет;
- о) административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей;
- п) административный штраф от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей.

Вопрос 14. Какие меры могут быть приняты в отношении водителя в случае повторных нарушений отдельных пунктов ПДД?

- л) назначение штрафа;
- м) лишение права управления транспортным средством;
- н) административный арест;

о) уголовная ответственность, в случае нарушений ПДД при причинении тяжкого вреда здоровью или повлекшая смерть человека;

п) все перечисленное.

Вопрос 15. Какой срок действия договора об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств?

е) бессрочно;

ж) 6 месяцев;

з) 5 лет с момента заключения;

и) 3 месяца и более;

к) 1 год, за исключением случаев для которых статьей 10 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» предусмотрены иные сроки действия такого договора.

Вопрос 16. Что относится к основной маркировке грузовых мест?

а) полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя;

б) количество грузовых мест в партии груза;

в) масса грузового места;

г) номера грузовых мест в партии груза;

д) признаки, перечисленные в пунктах а), б) и г).

Вопрос 17. Какое из приведенных определений термина «разрешенная максимальная масса ТС» верное (в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011)?

е) полная масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, массы груза по полной грузоподъемности и массы водителя;

ж) установленная техническим регламентом или иными нормативными правовыми актами в зависимости от конструктивных особенностей максимальная масса транспортного средства;

з) масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, снаряжения и массы водителя с пассажирами;

и) масса транспортного средства с учетом массы водителя, но без дополнительного груза;

к) установленная нормативной документацией масса транспортного средства.

Вопрос 18. При перевозке какого груза его идентификация не производится?

е) при перевозке опасных грузов;

ж) при перевозке груза навалом, насыпью или наливом;

з) при перевозке однородных штучных грузов;

и) перевозке однородных штучных грузов в таре;

к) при перевозке крупногабаритных грузов.

Вопрос 19. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают для проверки согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

е) эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил;

ж) эффективность аварийного режима торможения;

з) показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем;

и) показатели устойчивости транспортного средства при торможении;

к) показатели экстренного торможения транспортного средства, используемого для перевозки грузов и пассажиров.

Вопрос 20. Какое значение суммарного люфта в рулевом управлении допускается для грузового автомобиля категории N1, созданного на базе агрегатов транспортного средства категории M1 и при отсутствии предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации?

е) не свыше 10 градусов;

ж) не свыше 15 градусов;

з) не свыше 25 градусов;

и) не менее 25 градусов;

к) не менее 10 градусов.

4 СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:

1. Шкаленко А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов очной и заочной формы обучения по тестированию психофизиологических профессионально значимых качеств водителей. спец. 190603- г. Екатеринбург: УГЛТУ.2011.
2. Перевозка опасных грузов : метод. указания / сост. : Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010.
3. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
4. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для высшей школы / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина. — Москва : Академический проект, 2020. — 346 с.
5. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
6. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
7. Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".
8. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2006
9. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К. Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. – М.: Издательский дом «Спектр», 2010.
10. Острцов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
11. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск : УлГТУ, 2008.
12. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.
13. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.
14. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
15. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.

16. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.

17. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- Безопасность дорожного движения.- учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.

18. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г.

19. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

20. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-

21. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –

22. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.

23. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

24. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Тальшев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

25. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.

26. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

27. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 0349D9EF00B7B4A6A041DB60536DB34128
Владелец ООО "НИИ ПК ГОС-ЛОГ"
Действителен с 31.08.2026 по 30.11.2027