

Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МОДУЛЬ 4.
ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ



Тема 4.6

Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации



Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145
"Об утверждении Правил обеспечения
безопасности перевозок автомобильным
транспортом и городским наземным
электрическим транспортом"

"Европейское соглашение о международной
дорожной перевозке опасных грузов"
(ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957)

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности. **(ПДД)**

Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

12.7. При перевозке опасных грузов субъектом транспортной деятельности в дополнение к требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, должны соблюдаться требования, установленные приложениями А и В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г.

41. При перевозках жидких грузов в автоцистернах или контейнерах-цистернах субъект транспортной деятельности обязан соблюдать требования изготовителей цистерн по их заполнению.

Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Безопасность перевозки опасных грузов в городском, пригородном и междугородном сообщении обеспечивается соблюдением следующих специальных требований:

- осуществление перевозки веществ и изделий, которые допускаются к перевозке только с соблюдением предписанных в приложениях А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - ДОПОГ) условий. Перечень опасных грузов приведен в главе 3.2 ДОПОГ;
- осуществление перевозки транспортными средствами, отвечающими требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и раздела 9 ДОПОГ. В случаях, предусмотренных ДОПОГ, соответствие конструкции транспортных средств подтверждается свидетельством о допуске транспортного средства к перевозке некоторых опасных грузов;

Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

- осуществление перевозки опасных грузов в упаковках, навалом/насыпью и в цистернах с соблюдением требований к погрузке, разгрузке и условий перевозки, предусмотренных разделом 7 ДОПОГ;
- осуществление перевозки опасных грузов с использованием упаковки, отвечающей требованиям раздела 6 ДОПОГ, а также имеющей маркировку в соответствии с разделом 5 ДОПОГ;
- осуществление перевозки при наличии оборудования и документации, предусмотренных разделом 8 ДОПОГ, а также при соблюдении условий перевозки, предусмотренных настоящим разделом;
- осуществление перевозки опасных грузов в цистернах, отвечающих требованиям глав 4.2 - 4.5 и 6.7 - 6.10 Приложения А к ДОПОГ.

Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Перевозка грузов, относящихся согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности, осуществляется по специальным разрешениям, предусмотренным законодательством об автомобильных дорогах и дорожной деятельности

Приказ Министерства транспорта РФ от 11 апреля 2022 г. № 127 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов"

ДОПОГ

ДОПОГ (дорожная перевозка опасных грузов) действует во многих странах. Распространяет свое действие на автомобильный транспорт.



Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя

СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОПОГ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE

RUS



1. AA № 000000123
2. ПЕТРОВ
3. АЛЕКСЕЙ
ВИКТОРОВИЧ
4. 04.03.1981
5. РОССИЯ
6. 
7. РОСТРАНСНАДЗОР
8. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО: 04.06.2018
VALID TO:

Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя удостоверяет, что водитель прошел курс специального обучения и сдал экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов.

Свидетельство ДОПОГ выдается компетентным органом

Если не сдан спец. курс цистерны то:

Водителю разрешается перевозить опасные грузы:- класса 2 в связках баллонов.

- в съемной и встроенной цистерне, вместимостью до 1м³
- в транспортном средстве-батарее объемом 1 м³

Так же в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК до 3м³

п 8.2.1.3

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ КЛАССА(ОВ) ИЛИ № ООН:
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:

ЦИСТЕРНЫ TANKS	КРОМЕ ЦИСТЕРН OTHER THAN TANKS
9.	10. 2
	3
	4.1, 4.2, 4.3
	5.1, 5.2
	6.1, 6.2
	8
	9

Выдается на 5 лет

ДОПОГ

Если цистерна превышает данные значения то необходимо пройти обучение по спец. курсу цистерн.



ДОПОГ НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ

Перевозки ОГ
Вооруженными Силами
(Статья 1а)



Перевозка ОГ частными лицами
в упаковках розничной торговли,
перевозка горючего до 240л в
упаковках не более 60л
(1.1.3.1а)



Перевозка механизмов,
содержащих ОГ
(1.1.3.1b), 1.1.3.2a)b), 1.1.3.3b)



Перевозка ОГ предприятиями,
как следствие их основной
деятельности (1.1.3.1с)



Перевозка ОГ транспортом
аварийных служб и транспортом
МЧС
(1.1.3.1d),с)



Перевозка стационарных
резервуаров в которых
содержались вещества класса
2(A,O,F) и классов 3,9,6.1(II,III r.y)
(1.1.3.1f)



Перевозка баллонов и цистерн с
газами
А и О под давлением 2 бара
(1.1.3.2.с)



Перевозка сжатых газов в
огнетушителях и шинах
(1.1.3.2d)



Перевозка сжатых газов в
спецоборудовании
транспортных средств
(1.1.3.2e)



Перевозка газов в пищевых
продуктах и напитках
(1.1.3.2f)



Перевозка газообразного и жидкого горючего в топливных баках
(1.1.3.2a)b), 1.1.3.3a)
**КОЛИЧЕСТВО ЖИДКОГО ТОПЛИВА В БАКАХ, НЕ
ПОДПАДАЮЩЕЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ ДОПОГ**

$$\begin{array}{c}
 \text{Truck} + \text{Jerrycan} + \text{Tanker} = 1560\text{л} \\
 1000\text{л} \quad 60\text{л} \quad 500\text{л}
 \end{array}$$

Так же на перевозку
ноутбука с литиевой
батареей, используемого
в ходе перевозки.

ДОПОГ НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ

Перевозки ОГ
Вооруженными Силами
(Статья 1а)



Перевозка ОГ частными лицами
в упаковках розничной торговли,
перевозка горючего до 240л в
упаковках не более 60л
(1.1.3.1а)



Перевозка механизмов,
содержащих ОГ
(1.1.3.1b), 1.1.3.2a)b), 1.1.3.3b)



Перевозка ОГ предприятиями,
как следствие их основной
деятельности (1.1.3.1с)



Перевозка ОГ транспортом
аварийных служб и транспортом
МЧС
(1.1.3.1d),с)



Перевозка стационарных
резервуаров в которых
содержались вещества класса
2(A,O,F) и классов 3,9,6.1(II,III r.y)
(1.1.3.1f)



Перевозка баллонов и цистерн с
газами
А и О под давлением 2 бара
(1.1.3.2.с)



Перевозка сжатых газов в
огнетушителях и шинах
(1.1.3.2d)



Перевозка сжатых газов в
спецоборудовании
транспортных средств
(1.1.3.2e)



Перевозка газов в пищевых
продуктах и напитках
(1.1.3.2f)



Перевозка газообразного и жидкого горючего в топливных баках
(1.1.3.2a)b), 1.1.3.3a)
**КОЛИЧЕСТВО ЖИДКОГО ТОПЛИВА В БАКАХ, НЕ
ПОДПАДАЮЩЕЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ ДОПОГ**

$$\begin{array}{c}
 \text{Truck} + \text{Jerrycan} + \text{Tanker} = 1560\text{л} \\
 1000\text{л} \quad 60\text{л} \quad 500\text{л}
 \end{array}$$

Так же на перевозку
ноутбука с литиевой
батареей, используемого
в ходе перевозки.

ДОПОГ

Системы удержания.



Пример комбинированной тары:
Картонный ящик, в который с использованием абсорбирующего и прокладочного материала упакованы стеклянные бутылки с коррозионным веществом.



Транспортный пакет.



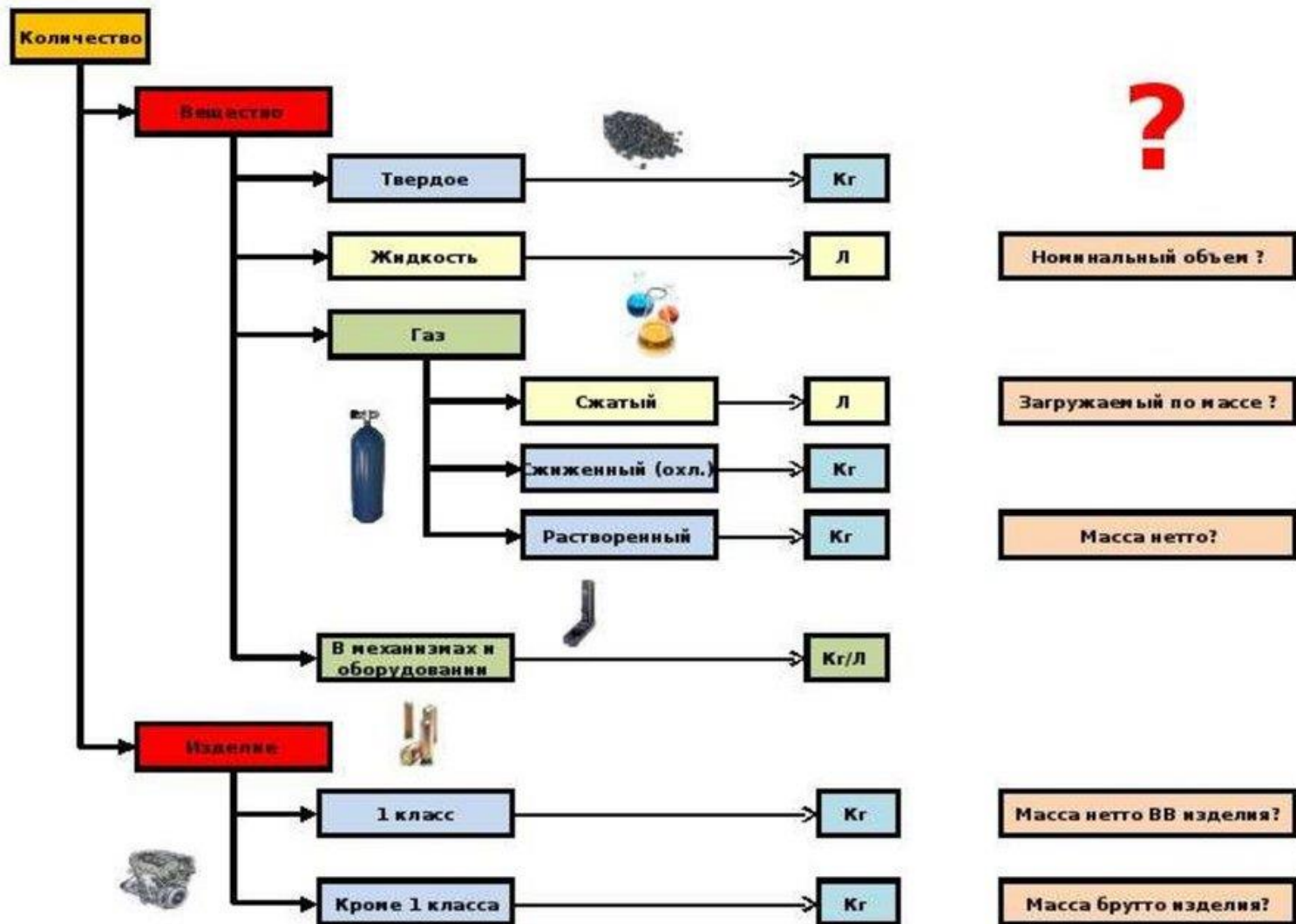
Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов.



Тара крупногабаритная

ДОПОГ

Параметр «количество» по ДОПОГ.



ДОПОГ

Транспортно-сопроводительная документация.



Транспортные средства на которые требуется получать свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов



Транспортное средство
EX/II или EX/III



Автоцистерна



Транспортное
средство-батарея



Многоэлементный
газовый контейнер



Контейнер-цистерна



Переносная цистерна



Съемная цистерна



Смесительно-зарядная
машина (MEMU)

**Разгружай в порожнем
состоянии.**

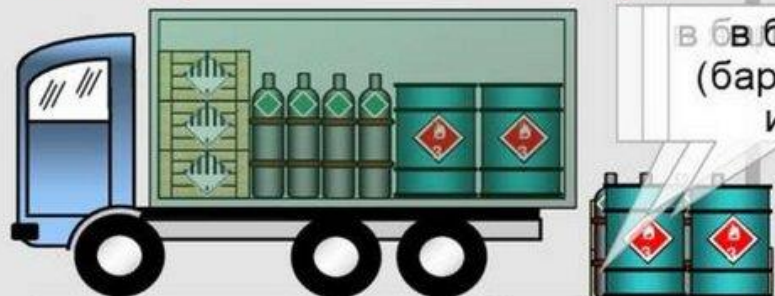
ДОПОГ

Способы перевозки опасных грузов.

ДОПОГ определяет 3 способа перевозки опасных грузов:

1) в упаковках

Если нет превышения 1.1.3.6 знаки не нужны



2) навалом/насыпью

ТОЦ и знаки опасности крепятся.



3) в цистернах



ДОПОГ

В соответствии с ДОПОГ предусматриваются следующие **классы опасных грузов**:

Класс 1 Взрывчатые вещества и изделия

Класс 2 Газы

Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные полимеризирующиеся вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества

Класс 4.2 Вещества, способные к самовозгоранию

Класс 4.3 Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой

Класс 5.1 Окисляющие вещества

Класс 5.2 Органические пероксиды

Класс 6.1 Токсичные вещества

Класс 6.2 Инфекционные вещества

Класс 7 Радиоактивные материалы

Класс 8 Коррозионные вещества

Класс 9 Прочие опасные вещества и изделия

Знаки опасности:



допог

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛЫ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПАСНЫХ СВОЙСТВ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	- МАССОВАЯ ДЕТОНАЦИЯ; - РАЗБРАСЫВАНИЕ ОСКОЛКОВ; - ИНТЕНСИВНЫЙ ПОКАРТЕЛОВОЙ ПОТОК; - ПОЯВЛЕНИЕ ЯРКОЙ ВСПЫШКИ, ГРОМКОГО ШУМА ИЛИ ДЫМА; - ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ К ТОЛЧКАМ И / ИЛИ УДАРАМ И / ИЛИ ТЕМПЛУ.	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ, НО ПРИ ЭТОМ ОСТАВАТЬСЯ НА УДАЛЕНИИ ОТ ОКОН.
	НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ РИСК ВЗРЫВА И ПОКАРА.	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ.
	- РИСК ПОЖАРА; - РИСК ВЗРЫВА; МОГУТ НАХОДИТЬСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ; - РИСК УДУШЕНИЯ; - МОГУТ ВЫЗЫВАТЬ ОЖОГИ И / ИЛИ ОБМОРОЖЕНИЕ; - ПРИ НАГРЕВЕ ЕМКОСТИ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ.	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ. ИЗБЕГАТЬ НИЗКИХ МЕСТ.
	- РИСК УДУШЕНИЯ; - МОГУТ НАХОДИТЬСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ; - МОГУТ ВЫЗЫВАТЬ ОБМОРОЖЕНИЕ; - ПРИ НАГРЕВЕ ЕМКОСТИ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ.	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ. ИЗБЕГАТЬ НИЗКИХ МЕСТ.
	- ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ; - МОГУТ НАХОДИТЬСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ; - МОГУТ ВЫЗЫВАТЬ ОЖОГИ И / ИЛИ ОБМОРОЖЕНИЕ; - ПРИ НАГРЕВЕ ЕМКОСТИ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ.	ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАСКУ ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТС. УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ. ИЗБЕГАТЬ НИЗКИХ МЕСТ.
	- РИСК ПОЖАРА; - РИСК ВЗРЫВА; - ПРИ НАГРЕВЕ ЕМКОСТИ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ.	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ. ИЗБЕГАТЬ НИЗКИХ МЕСТ.
	РИСК ПОЖАРА. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ИЛИ ГОРЮЧИЕ ВЕЩЕСТВА МОГУТ ВОСПЛАНИТЬСЯ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ТЕПЛА, ИСКРЫ ИЛИ ПЛАМЕНИ. МОГУТ СОДЕРЖАТЬ САМОРЕАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА, СПОСОБНЫЕ К ЭКЗОТЕРМИЧЕСКОМУ РАЗЛОЖЕНИЮ В СЛУЧАЕ НАГРЕВА, КОНТАКТА С ДРУГИМИ ВЕЩЕСТВАМИ (КИСЛОТЫ, СОЕДИНЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ МЕТАЛЛОВ ИЛИ АМИНЫ). ТРЕНЬ ИЛИ УДАРА, ЧТО ПРИВОДИТ К ВЫДЕЛЕНИЮ ВРЕДНЫХ И ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ГАЗОВ ИЛИ ПАРОВ ЛИБО САМОВОЗГОРАНИЮ. ПРИ НАГРЕВЕ ЕМКОСТИ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ. РИСК ВЗРЫВА ДЕСЕНСИТИЗИРОВАННЫХ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ ПОСЛЕ ПОТЕРИ ДЕСЕНСИТИЗАТОРА.	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ. ИЗБЕГАТЬ НИЗКИХ МЕСТ.

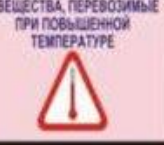
ЗНАКИ ОПАСНОСТИ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛЫ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПАСНЫХ СВОЙСТВ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	- РИСК ПОЖАРА В РЕЗУЛЬТАТЕ САМОВОЗГОРАНИЯ, ЕСЛИ УПАКОВКИ ПОВРЕЖДЕНА ИЛИ ПРОИЗОШЛА УТЕЧКА ИХ СОДЕРЖИМОГО; - ЭТИ ВЕЩЕСТВА МОГУТ БУРНО РЕАГИРОВАТЬ С ВОДОЙ.	
	РИСК ПОЖАРА И ВЗРЫВА ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ.	ПРОСЫПАВШИЙСЯ ГРУЗ ДОЛЖЕН БЫТЬ НАКРЫТ И ОСТАВАТЬСЯ СУХИМ.
	РИСК БУРНОЙ РЕАКЦИИ, ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ГОРЮЧИМИ ИЛИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ ВЕЩЕСТВАМИ.	ИЗБЕГАТЬ СМЕШИВАНИЯ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ ИЛИ ГОРЮЧИМИ ВЕЩЕСТВАМИ.
	РИСК ЭКЗОТЕРМИЧЕСКОГО РАЗЛОЖЕНИЯ В СЛУЧАЕ НАГРЕВА, СОПРИКОСНОВЕНИЯ С ДРУГИМИ ВЕЩЕСТВАМИ (КИСЛОТЫ, СОЕДИНЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ МЕТАЛЛОВ ИЛИ АМИНЫ), ТРЕНЬ ИЛИ УДАРА, ЧТО ПРИВОДИТ К ВЫДЕЛЕНИЮ ВРЕДНЫХ И ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ГАЗОВ ИЛИ ПАРОВ ЛИБО САМОВОЗГОРАНИЮ.	ИЗБЕГАТЬ СМЕШИВАНИЯ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ ИЛИ ГОРЮЧИМИ ВЕЩЕСТВАМИ.
	РИСК ОТРАВЛЕНИЯ ПРИ ДЫХАНИИ, СОПРИКОСНОВЕНИИ С КОЖЕЙ ИЛИ ПРОГЛАТЫВАНИИ; ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.	ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАСКУ ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.
	- РИСК ИНФЕКЦИИ, МОГУТ ВЫЗЫВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ЗАБОЛЕВАНИЯ У ЛЮДЕЙ ИЛИ ЖИВОТНЫХ; - ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.	
	РИСК ПОГЛОЩЕНИЯ И ВНЕШНЕГО РАДИОАКТИВНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ.	ОГРАНИЧИТЬ ВРЕМЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ.

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛЫ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПАСНЫХ СВОЙСТВ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	ОПАСНОСТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЯДЕРНОЙ ЦЕПНОЙ РЕАКЦИИ.	
	- РИСК ОЖОГОВ В РЕЗУЛЬТАТЕ РАЗЪЕДАНИЯ КОЖИ; - МОГУТ БУРНО РЕАГИРОВАТЬ МЕЖДУ СОБОЙ, С ВОДОЙ И ДРУГИМИ ВЕЩЕСТВАМИ; - РАЗЛИВШЕЕСЯ / ПРОСЫПАВШЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО МОЖЕТ ВЫДЕЛЯТЬ КОРРОЗИОННЫЕ ПАРЫ; - ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.	
	- РИСК ОЖОГОВ; - РИСК ПОЖАРА; - РИСК ВЗРЫВА; - ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.	

ПРИМЕЧАНИЕ: для опасных грузов с множественными рисками и для смешанных партий грузов должны соблюдаться все применимые положения, указанные в таблице.

вышеприведенные дополнительные указания могут адаптироваться с учетом классов опасных грузов, подлежащих перевозке, и используемых средств перевозки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ТС В ОТНОШЕНИИ ХАРАКТЕРИСТИК ОПАСНЫХ СВОЙСТВ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, НА КОТОРЫЕ УКАЗЫВАЮТ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ, И МЕР, ПРИНИМАЕМЫХ С УЧЕТОМ СУЩЕСТВУЮЩИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК	ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПАСНЫХ СВОЙСТВ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.	
	РИСК ОЖОГОВ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ТЕПЛА.	ИЗБЕГАТЬ КОНТАКТА С НАГРЕТЫМИ ЧАСТЯМИ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЫ И ПРОСЫПАВШИМСЯ / РАЗЛИВШИМСЯ ВЕЩЕСТВОМ.

допог

Класс	Подкласс	Вещество или изделие	Количество		
			Цистерна (л) ^c	Навалом/насыпью (кг) ^c	Упаковки (кг)
1	1.1	Взрывчатые вещества и изделия	a	a	0
	1.2	Взрывчатые вещества и изделия	a	a	0
	1.3	Взрывчатые вещества и изделия, группа совместимости C	a	a	0
	1.4	Взрывчатые вещества и изделия под № ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500	a	a	0
	1.5	Взрывчатые вещества и изделия	0	a	0
2		Воспламеняющиеся газы (классификационные коды, включающие только буквы F)	3 000	a	b
		Токсичные газы (классификационные коды, включающие буквы T, TF, TC, TO, TFC или TOC), за исключением аэрозолей	0	a	0
3		Легковоспламеняющиеся жидкости, группы упаковки I и II	3 000	a	b
		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	0	a	0
4.1		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	a	a	0
4.2		Вещества группы упаковки I	3 000	a	b
4.3		Вещества группы упаковки I	3 000	a	b
5.1		Жидкие окисляющие вещества группы упаковки I	3 000	a	b
		Перхлораты, нитрат аммония, аммиачно-нитратные удобрения и эмульсии, суспензии или гели нитрата аммония	3 000	3 000	b
6.1		Токсичные вещества группа упаковки I	0	a	0
6.2		Инфекционные вещества категории A (№ ООН 2814 и 2900, кроме материала животного происхождения)	a	0	0
7		Радиоактивные материалы	3000 A1 (особого вида) или 3000 A2, в зависимости от конкретного случая, в упаковках типа B(U), B(M) или C		
8		Коррозионные вещества группы упаковки I	3 000	a	b
Условные обозначения					
a - не относится;					
b - положения раздела 1.10.3 не применяются, каким бы ни было количество;					
c - значение, указанное в этой колонке, применяется только в том случае, если перевозка в цистернах разрешена в соответствии с указаниями в колонках 10 или 12 таблицы A главы 3.2.; для веществ, которые не допускаются к перевозке в цистернах, указание в этой колонке не имеет значения;					
d - значение, указанное в этой колонке, применяется только в том случае, если перевозка навалом/насыпью разрешена в соответствии с указаниями в колонках 10 или 17 таблицы A главы 3.2.; для веществ, которые не допускаются к перевозке навалом/насыпью, указание в этой колонке не имеет значения.					

Таблица 1.10.3.1.2
Перечень грузов
повышенной
опасности.
(Том1 стр.100)

Если груз входит в таблицу : то необходимо получить спец.разрешение в **роотранснадзоре** и соблюдать план обеспечения безопасности. Автомобиль необходимо оборудовать системой **против угона.**

Эти грузы могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях

ДОПОГ

Таблица совместимости разных опасных грузов. п 7.5.2 Том2. стр628

№ знаков опасности	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A, B, C	8	9
1	См. 7.5.2.2										d							b
1.4					a	a	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a
1.5																		b
1.6																		b
2.1, 2.2, 2.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										
4.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.1	d	a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2 + 1												X	X					
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
7A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
9	b	a b c	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

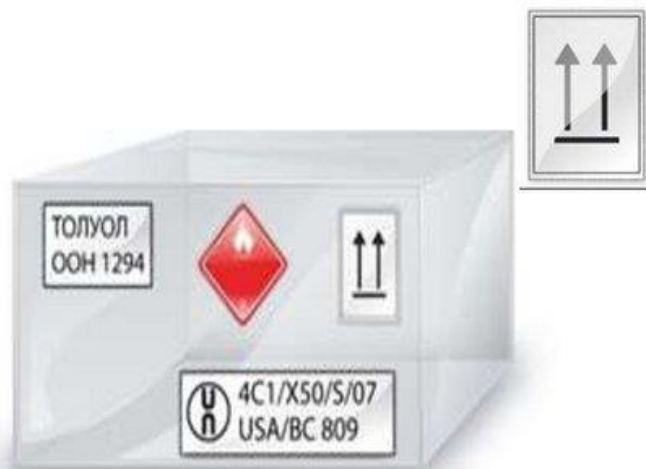
X Совместная погрузка разрешается

пустая клетка – совместная погрузка запрещена

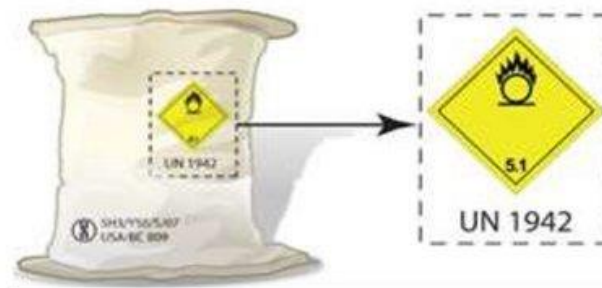
a–совместная погрузка разрешается только с 1.4S

ДОПОГ. МАРКИРОВКА

Знаки наносимые на тару.



Стрелки, указывающие правильное положение упаковки, должны наноситься **с двух** противоположных сторон упаковки.



На мешок с аммиачной селитрой (№ ООН 1942, знак опасности № 5.1) допускается наносить маркировку на одну сторону.



Знак опасности для окружающей среды наносится с двух противоположных боковых сторон КСМ рядом с номером ООН опасного груза.

ДОПОГ.МАРКИРОВКА



На большом контейнере и контейнере для массовых грузов большие **знаки опасности** должны наноситься **со всех сторон**.

Закрепляет после загрузки - **грузоотправитель**.

Удаляет после выгрузки - **разгрузчик**.

ДОПОГ. МАРКИРОВКА



Содержимое находится при повышенной температуре (жидкости при температуре не ниже $+100\text{ }^{\circ}\text{C}$ или твердые вещества при температуре не ниже $+240\text{ }^{\circ}\text{C}$), попадание его на кожу может вызвать ожог.

Крепиться к обеим боковым поверхностям и сзади транспортного средства.



Знак опасности соответствует образцу, указанному для литиевых батарей в Перечне опасных грузов ДОПОГ.

Большие знаки опасности должны иметь сплошной или пунктирный контур.



Содержимое упаковок, опасное для окружающей среды.

В норме 250x250мм

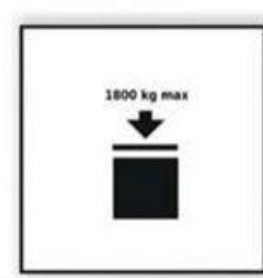


В минимуме если вместимость цистерны составляет **менее 3 000 литров.**

ДОПОГ. МАРКИРОВКА



Не допускается штабелировать КСМ. На КСМ с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы



Возможность штабелирования крупногабаритной тары ограничена. Максимальная допустимая нагрузка, которая может быть приложена к верхней части крупногабаритной тары при штабелировании, составляет 1800 кг.

ДОПОГ. МАРКИРОВКА



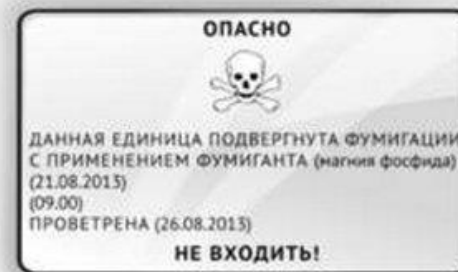
Маркировочный знак указывает на то, что в упаковках содержатся литиевые батареи.



Указывает правильное вертикальное положение груза.



Маркировочный знак предупреждает об опасности асфиксии (удушья).
Устанавливается при входе в грузовое отделение.



Знак, предупреждающий о фумигации.
Крепиться на входе в грузовое отделение.

ДОПОГ. МАРКИРОВКА



Важно чтобы все знаки были видны снаружи транспортного пакета.



ДОПОГ. МАРКИРОВКА



Такая маркировка указывает на то что опасный груз упакован в **ограниченных** количествах. (более 8 т брутто)

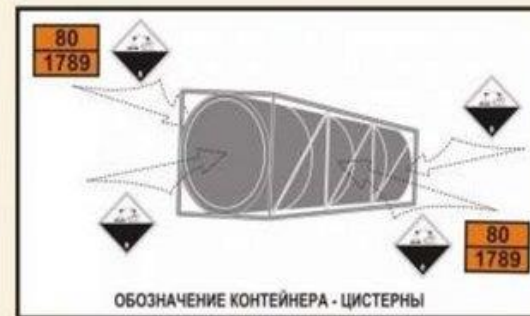


Опасный груз упакован в **освобожденных** количествах.

(Число упаковок в любом транспортном средстве или контейнере не должно превышать 1000 шт.)

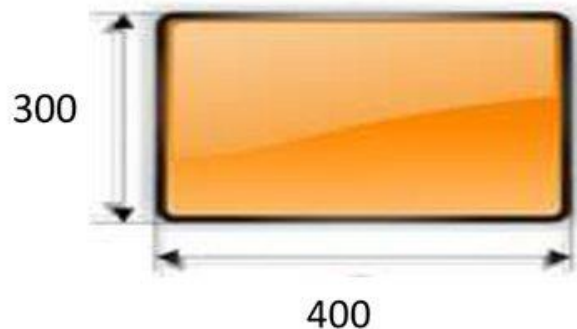
ДОПОГ. МАРКИРОВКА

Примеры обозначения транспортных средств с опасным грузом в соответствии с ДОПОГ

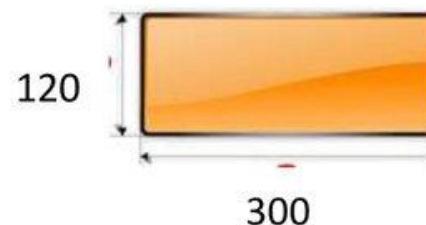


ДОПОГ. МАРКИРОВКА

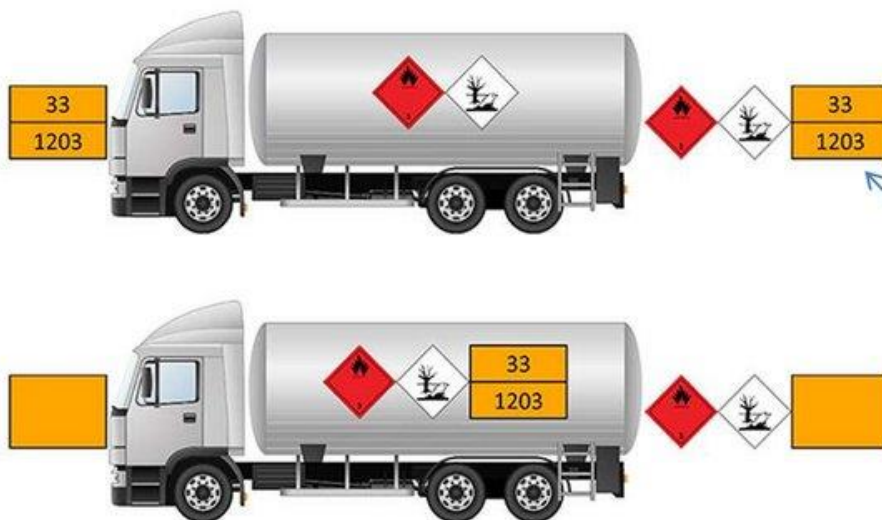
Таблички оранжевого цвета.



Максимальные размеры таблички оранжевого цвета.



В минимальном размере допускается прикреплять табличку если размер или конструкция тр.ср не позволяют в закрепить в максимальном.



В верхней части- идентификационный номер опасности, удвоение цифры- усиление опасности. Если впереди X- опасно реагирует с водой.



В нижней части- номер вещества по списку ООН.

Огнестойкость табличек- 15 мин.

ДОПОГ. МАРКИРОВКА

Примеры значения идентификационных номеров:



← Вещество, перевозимое в цистерне, является **легковоспламеняющейся жидкостью, токсичной**.



← **Коррозионная** активность.



← **Сильнокоррозионное** вещество.



← Легковоспламеняющаяся **жидкость** (температура вспышки 23-60 °С, включая предельные значения).



← Легковоспламеняющаяся **жидкость** (температура вспышки ниже +23 °С).

ДОПОГ. ТС

Транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов в цистернах.

1 Транспортное средство **FL**- автоцистерна, предназначенная для перевозки **легковоспламеняющихся** веществ с температурой вспышки не выше 60 °С и газов :например бензина или метана.

2 Транспортное средство **AT**- автоцистерна, предназначенная для веществ с температурой вспышки **более 60** градусов :например, КИСЛОРОДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО – в этом случае теплоизоляция обязательна.

Использовать транспортное средство FL, если предписано использовать транспортное средство AT – **разрешается** т.к. конструкция у данных автоцистерн одинаковая.

Клеммы аккумулятора-изолированы или находятся под изолирующей крышкой, батареи выделяющие воспламеняющийся газ, должны помещаться в вентилируемый ящик. Выключатель массы на+ и ближе к аккумулятору.

Бампер от цистерны должен быть удален на 100мм.

Должна быть износостойкая тормозная система если масса Т.С более 16т.

Включи маячок при перевозке ЛВЖ.

Ограничитель скорости: **90**км в час.

Плавкий предохранитель для защиты электрической цепи, соединяющей аккумуляторную батарею со стартером **не требуется**.

Защита бака **не требуется**.

Важно удаление глушителя на 100мм от бака и исключения нагрева груза. При разгерметизации бака топливо не должно вступать в контакт с грузом.



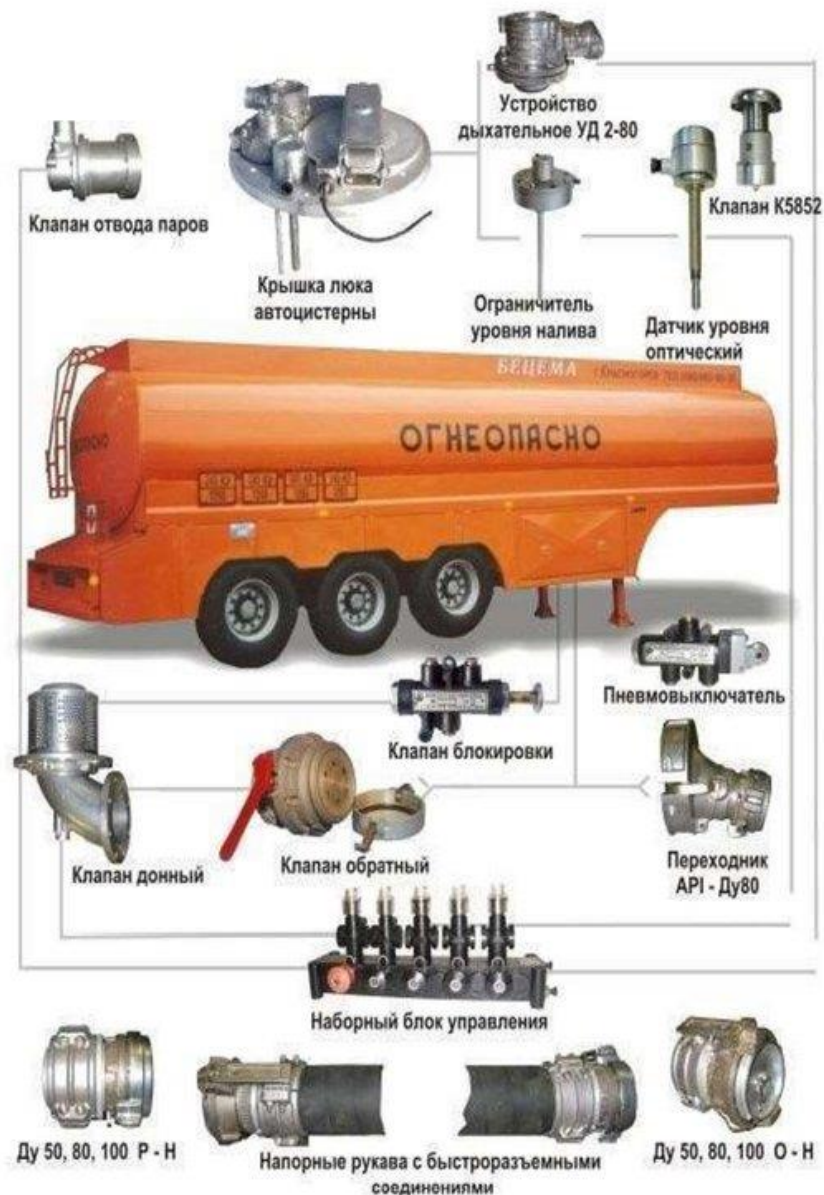


Пламегосительное устройство (огневой предохранитель)- служит для предотвращения проникновения **пламени** в цистерну при перевозки легковоспламеняющихся жидкостей.



Предохранительный клапан- установленный на цистерне и обозначенный в четвертой части кода цистерны, служит для **предотвращения разрушения** цистерны вследствие чрезмерного повышения или понижения давления в ней.

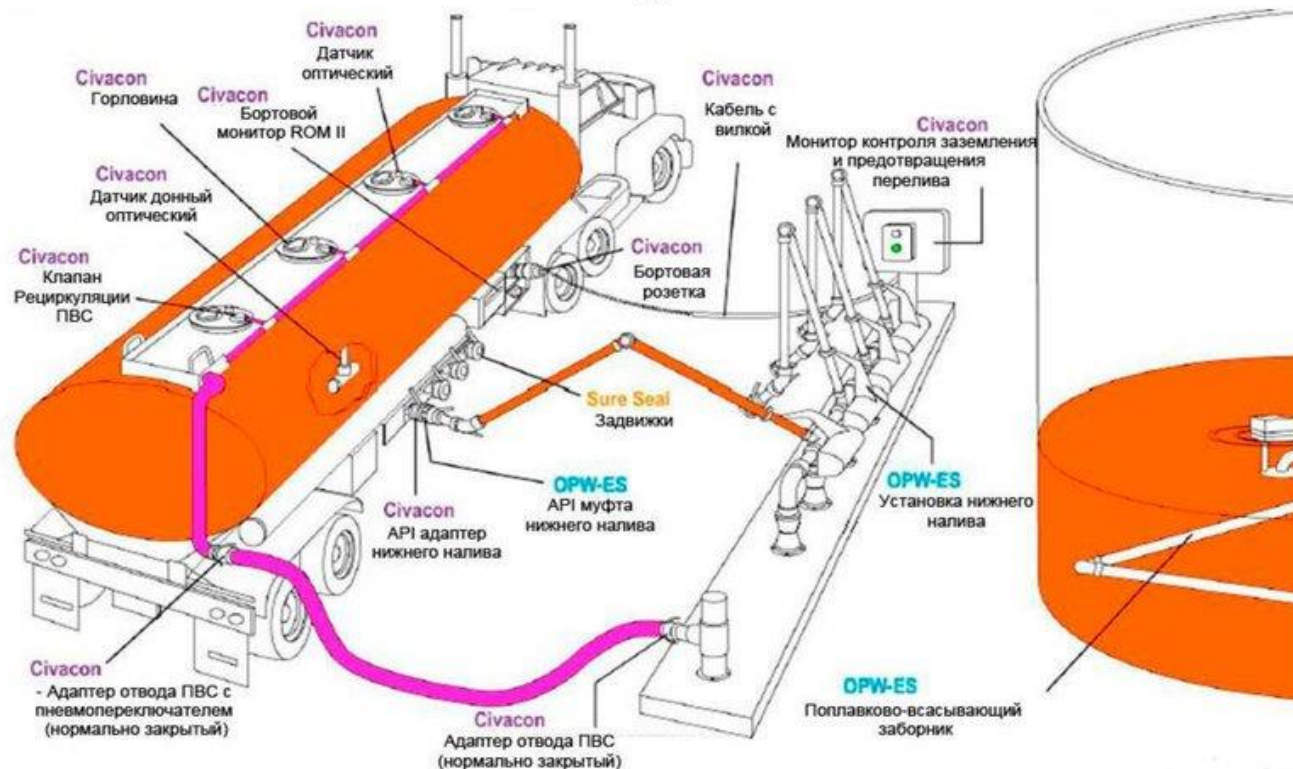
п 4.3.3.1.1



ДОПОГ. ТС

При высоких температурах воздуха степень наполнения может повыситься из-за расширения жидкости в цистерне при нагревании.

Необходимо принять меры по обеспечению надлежащего **заземления** шасси и начать загрузку с **пониженной скоростью** потока жидкости.



Затвор, наиболее близко расположенный к грузу, закрывается **первым** при окончании нижнего налива.

Перевозка цистерн с остатками опасных грузов на ее внешних поверхностях запрещена.

ДОПОГ. ТС



Водитель многосекционной автоцистерны, с помощью коррозионной таблички может узнать максимальную **вместимость** отдельных секций цистерны и когда прошло **испытание**.



Цистерны должны быть подсоединены к шасси посредством прочного электрического кабеля.

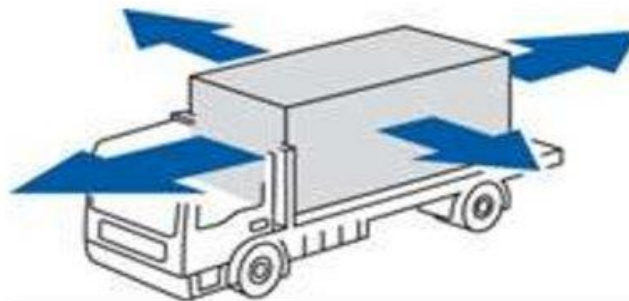


Кабели должны быть надежно закреплены, защищены от механических и термических повреждений и так, чтобы вероятность их воспламенения или короткого замыкания в случае аварии была минимальной.



Согласно пункта 6.8.2.1.27 ДОПОГ корпуса цистерн, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся грузов должны быть оборудованы по крайней мере одним устройством **заземления**, имеющим четкую маркировку в виде знака.

Размещение и крепление опасных грузов на транспортных средствах.



Сила **инерции**, действующая на груз, будет наибольшей по величине при резком торможении и попытается столкнуть груз к переднему борту.

Согласно европейскому стандарту EN 12 195-1:2010, основной принцип крепления прижимом (фрикционного крепления) состоит в увеличении силы трения между грузом и полом грузовой платформы за счет натяжения прижимных ремней.

Сила **трения** препятствует смещению незакрепленного груза в кузове при изменении скорости или направления движения транспортного средства.

ДОПОГ. ТРАНСПОРТНЫЙ ДОКУМЕНТ

Последовательность записи в транспортном документе:

Номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, номера образцов знаков опасности, группа упаковки, код ограничения проезда через тоннели.

В некоторых случаях запись: «Опасное для окружающей среды».

Примеры записи в транспортном документе:

«UN 1223, КЕРОСИН, 3, III, (D/E), опасное для окружающей среды».

«UN 1971 МЕТАН СЖАТЫЙ, 2.1, (B/D)». - (для газов группа упаковки не назначается)

«Порожний контейнер, последний груз: UN 1408, ФЕРРОСИЛИЦИЙ, 4.3(6.1), III, (D/E)».

«ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3». - (при перевозке порожних неочищенных барабанов)

«ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1350, СЕРА, 4.1, III, (E)».

Транспортный документ должен заполняться на официальном языке страны отправления и, если этот язык не является английским, немецким или французским, то записи в нем должны дублироваться на одном из указанных языков.

Так же указывается количество и описание упаковок, передаваемых к перевозке, наименование и адрес грузополучателя.

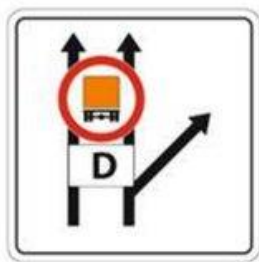
ДОПОГ. ДВИЖЕНИЕ В ТОННЕЛЯХ



Проехать прямо может транспортное средство, перевозящее 6 тонн (масса брутто) опасного груза в ограниченных количествах.



Транспортному средству с грузом, которому присвоен код ограничения проезда через тоннели (В), маркированному табличками оранжевого цвета движение разрешено направо.



Знак указывает категорию автодорожного тоннеля, а также альтернативный маршрут движения для транспортных средств, которым запрещен проезд через тоннели категории D.



Запрещено если общая масса брутто перевозимых на транспортной единице опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, превышает 8 тонн.

ПЕРЕНОСНЫЕ ОГнетушители (ПО) Назначение

8.1.4.1 ПО должны быть пригодны для тушения пожаров классов А, В, С

ГОСТ Р 51057 (пункт 4.5):

"В зависимости от вида заряженного огнетушащего вещества ПО используют для тушения одного или нескольких пожаров следующих классов:

- А – горение твердых веществ;
- В – горение жидких веществ;
- С – горение газообразных веществ..."

ГОСТ Р 51057 (приложение В)

Пиктограммы классов пожаров,
наносимые на ПО



ГОСТ Р 51057-2001. Техника пожарная. Огнетушители переносные. Общие технические требования. Методы испытаний

ПЕРЕНОСНЫЕ ОГNETУШИТЕЛИ (ПО)

Число и емкость

8.1.4.1 В нижеследующей таблице содержатся минимальные предписания для ПО, используемых для тушения пожаров классов А, В и С, которые применяются к транспортным единицам, перевозящим опасные грузы, за исключением тех, которые упомянуты в пункте 8.1.4.2:

Максимально допустимая масса транспортной единицы, т	Минимальное число ПО	Минимальная емкость* ПО, кг		
		совокупная на транспортной единице	по крайней мере, одного ПО для тушения пожара в моторном отделении или кабине	по крайней мере, одного дополнительного ПО
≤ 3,5	2	4	2	2
> 3,5 ≤ 7,5	2	8	2	6
> 7,5	2	12	2	6

* Емкость указана для ПО, работающих на сухом порошке (в случае любого другого подходящего огнетушащего состава емкость должна быть эквивалентной)



ПЕРЕНОСНЫЕ ОГNETУШИТЕЛИ (ПО) Требования

8.1.4.4 ПО должны быть снабжены пломбой, свидетельствующей о том, что они не использовались.

Кроме того, они должны иметь маркировку, указывающую на соответствие стандарту, признанному компетентным органом, и надпись, указывающую по крайней мере дату (месяц, год) следующей периодической проверки или истечения максимально допустимого срока службы, в зависимости от конкретного случая.

8.1.4.5 ПО должны устанавливаться на транспортных единицах таким образом, чтобы:

- они в любое время были легко доступны для экипажа ТС...
- ПО были защищены от воздействия погодных условий во избежание снижения их эксплуатационной надежности.



Водителю **запрещается** бороться с пожаром, если цистерна с опасным грузом охвачена пламенем.

ДОПОГ. МЕРЫ ПРИ АВАРИИ И ЧС

Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации.



- ВКЛЮЧИТЬ ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ, ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ И ОТКЛЮЧИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ, ПРИВЕДЯ В ДЕЙСТВИЕ ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, КОГДА ЭТО ПРИМЕНИМО;
- ДЕРЖАТЬСЯ В УДАЛЕНИИ ОТ ИСТОЧНИКОВ ВОЗГОРАНИЯ, В ЧАСТНОСТИ НЕ КУРИТЬ И НЕ ВКЛЮЧАТЬ КАКОЕ-ЛИБО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ;

В СЛУЧАЕ АВАРИИ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ИМЕТЬ МЕСТО ИЛИ ВОЗНИКНУТЬ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ, ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖНЫ ПРИНЯТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПУСТИМЫЕ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ВОЗМОЖНОСТИ МЕРЫ:

- ИНФОРМИРОВАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АВАРИЙНЫЕ СЛУЖБЫ, СООБЩИВ ИМ КАК МОЖНО БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИНЦИДЕНТЕ ИЛИ АВАРИИ И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВЕЩЕСТВАХ;
- НАДЕТЬ АВАРИЙНЫЙ ЖИЛЕТ И УСТАНОВИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ С СОБСТВЕННОЙ ОПОРОЙ;
- ПОМЕСТИТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В МЕСТО, ЛЕГКО-ДОСТУПНОЕ ДЛЯ ПРИБЫВШИХ СОТРУДНИКОВ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ;
- НЕ НАСТУПАТЬ НА РАЗЛИВШИЕСЯ / ПРОСЫПАВШИЕСЯ ВЕЩЕСТВА И НЕ ВСТУПАТЬ В КОНТАКТ С НИМИ, А ТАКЖЕ, ОСТАВАЯСЬ С НАВЕТРЕННОЙ СТОРОНЫ, НЕ ВДЫХАТЬ ГАЗЫ, ДЫМ, ПЫЛЬ И ПАРЫ;
- ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕ ДОЛЖНЫ ПРИНИМАТЬ НИКАКИХ МЕР СЛУЧАЕ ПОЖАРА В ГРУЗОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ;



СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ОБЩЕЙ ЗАЩИТЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ МЕР ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР С УЧЕТОМ КОНКРЕТНОГО ВИДА ОПАСНОСТИ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ 8.1.5 ДОПОГ.

НА ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ ДОЛЖНО ПЕРЕВОЗИТЬСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ:		ДЛЯ КАЖДОГО ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:		ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, ТРЕБУЕМОЕ ДЛЯ НЕКОТОРЫХ КЛАССОВ:	
	ДЛЯ КАЖДОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА - ПРОТИВООТКАТНОЙ БАШМАК, РАЗМЕР КОТОРОГО ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ МАССЕ ТС И ДИАМЕТРУ КОЛЕС.		АВАРИЙНЫЙ ЖИЛЕТ (НАПРИМЕР СТАНДАРТ EN 471)		ПЕРЕНОСНОЙ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР
	ДВА ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ С СОБСТВЕННОЙ ОПОРОЙ.		СРЕДСТВО ЗАЩИТЫ ГЛАЗ (НАПРИМЕР, ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ)		ПАРА ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТОК
	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРОМЫВАНИЯ ГЛАЗ ^а		СБОРНЫЙ КОНТЕЙНЕР ^с		ЛОПАТА ^с
			МАСКА ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТС ^б ДЛЯ КАЖДОГО ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ТС, КОТОРАЯ ДОЛЖНА ПЕРЕВОЗИТЬСЯ НА ТС В СЛУЧАЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ 2.3 И 6.1		ДРЕНАЖНАЯ ЛОВУШКА ^с

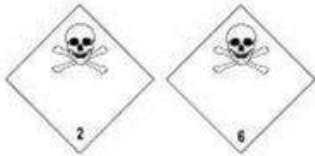
^а - НЕ ТРЕБУЕТСЯ В СЛУЧАЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, И 2.3. ^б - НАПРИМЕР, МАСКА ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТС С КОМБИНИРОВАННЫМ ФИЛЬТРОМ ДЛЯ ГАЗА И ПЫЛИ ТИПА A1B1E1K1-P1 ИЛИ A2B2E2K2-P2, АНАЛОГИЧНАЯ МАСКЕ, ОПИСАННОЙ В СТАНДАРТЕ EN 141.

^с - ТРЕБУЕТСЯ ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ТВЕРДЫХ ВЕЩЕСТВ И ЖИДКОСТЕЙ СО ЗНАКАМИ ОПАСНОСТИ № 3, 4.1, 4.3, 8.

Обеспечивает передачу водителю оборудования, предписанного в письменных инструкциях – перевозчик.

ДОПОГ. МЕРЫ ПРИ АВАРИИ И ЧС

8.1.5.3 Дополнительное снаряжение, требуемое для некоторых классов



Знаки опасности № 2.3 или 6.1

Маска для аварийного покидания ТС
для каждого члена экипажа ТС



Знаки опасности № 3, 4.1, 4.3, 8 или 9:

- лопата;



- дренажная ловушка;



- сборный контейнер



ДОПОГ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ

Нарушения правил перевозок опасных грузов являются основанием для задержания автоцистерны:

- Отсутствие у водителя свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.
- Несоответствие конструкции транспортного средства установленным требованиям.

Административная ответственность применяется к водителю автоцистерны с опасным грузом, если у него отсутствует специальное разрешение на движение транспортного средства в тех случаях, когда оно требуется:

- Административный штраф.
- Лишение права управления транспортными средствами.

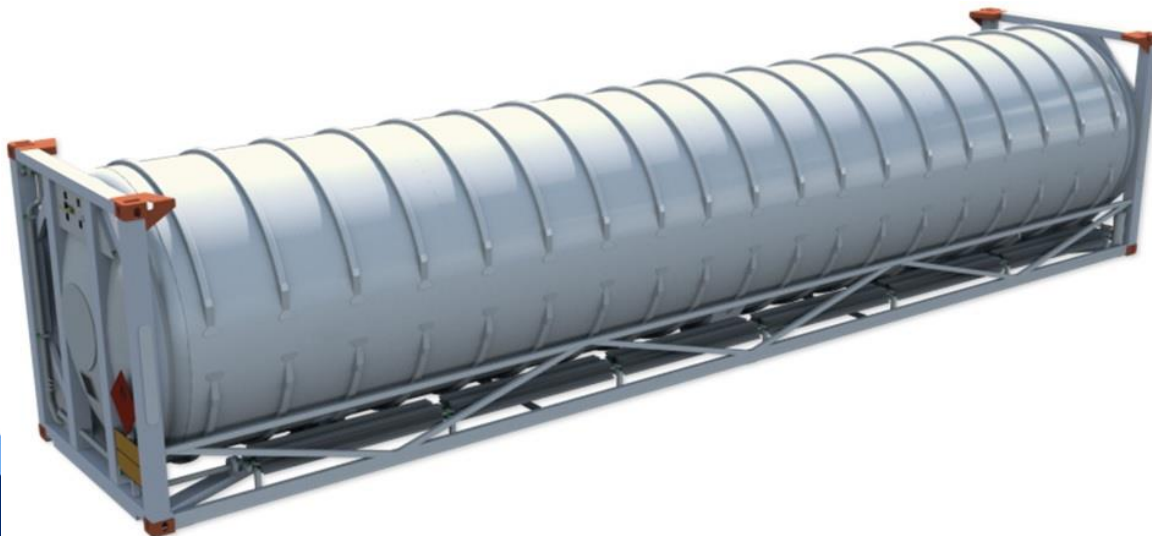
Изменения ДОПОГ 2023

Изменение требований к конструкции и средствам удержания грузов

Требования к переносным цистернам из волокнита

Появилась новая глава с требованиями к **переносным** цистернам из волокнита «Требования к конструкции, изготовлению, проверке и испытаниям переносных цистерн с корпусом из армированных волокном пластмасс (АВП)». При этом, новой главе был присвоен номер ранее существовавшей главы 6.9. А бывшая глава 6.9 получила номер 6.13. Дело в том, что аналогичная глава 6.9 появилась в Типовых правилах, и для гармонизации было принято решение отдать тот же номер аналогичной главе и в ДОПОГ.

Сверхбольшой контейнер-цистерна

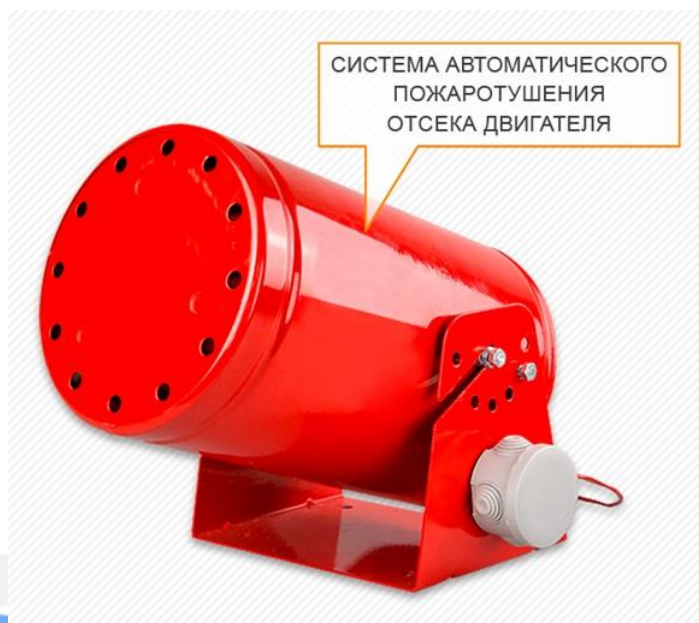


Изменения ДОПОГ 2023

Появился новый вид контейнеров-цистерн — сверхбольшой контейнер-цистерна. Сверхбольшими считаются контейнер-цистерны вместимостью более 40 тысяч литров. В главе 1.8.5.4 ДОПОГ имеется форма отчета о происшествиях с опасными грузами. Это средство удержания уже включено в него.

В главу 6.8 также добавлены некоторые требования по данным цистернам. Так, если минимальная толщина стенки цистерны установлена 3 мм, то для сверхбольшой не менее 4,5 мм. Также установлены требования по давлению. Оно не может быть меньше 4 бар.

Требования к автоматическому тушению двигателя



Изменения ДОПОГ 2023

Значительно изменен раздел 9.7.9. Это изменение коснулось перевозок легковоспламеняющиеся газов и жидкостей в транспортных средствах FL. А поскольку, в эту группу входит и бензин, то можно сказать, что меняется условие самых массовых перевозок! Также изменение коснулось и транспортных средств EX/III.

Изменение относится к оборудованию транспортного средства системой автоматического тушения отсека, в котором расположен двигатель. Это требование существовало и раньше, но распространялось только на MEMU и EX/III цистерны.

Требования к теплозащитному экрану

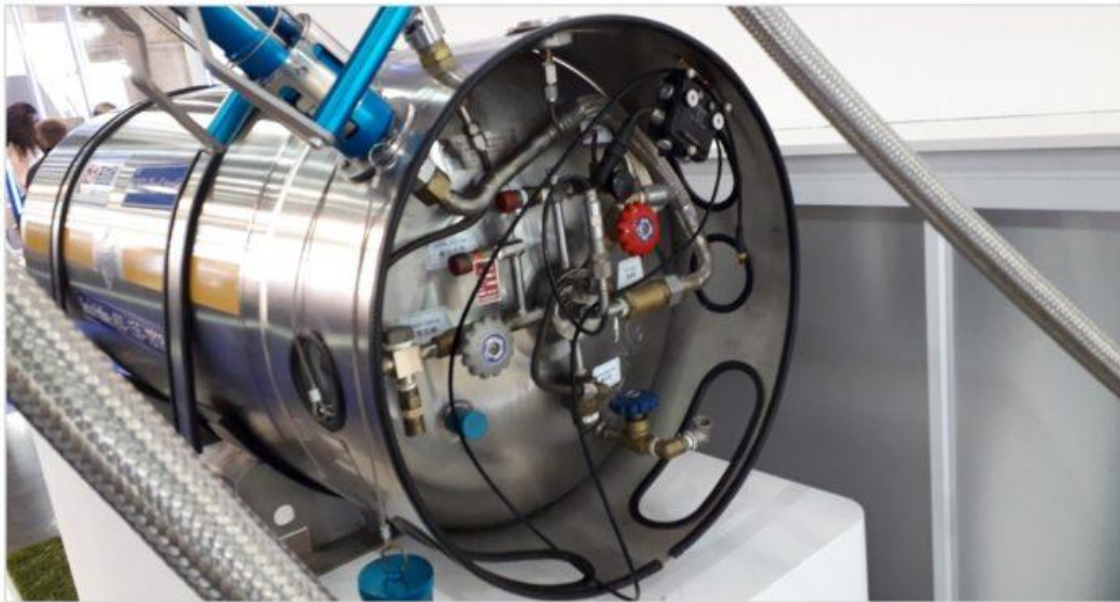


~~МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ~~
ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН

Также изменения коснулись и требования наличия теплозащитного экрана. Ранее это требование тоже распространялось только на MEMU и EX/III цистерны. Теперь требование, что экран должен быть металлическим убирается, но функции остаются. И это также коснется газовозов FL, бензовозов, а также других транспортных средств FL и всех транспортных средств EX/III.

Изменения ДОПОГ 2023

Требования к цистернам для перевозки сжиженных охлажденных воспламеняющихся газов



Для № ООН:

1038

1961

1966

1972

3138

3312

Вводятся требования к цистернам для перевозки сжиженных охлажденных воспламеняющихся газов (1038 – этилен, 1961 – этан, 1966 – водород, 1972 – метан, 3138 – смесь этилена, ацетилена и пропилена, 3312 – газ н.у.к.). Все патрубки для наполнения и опорожнения, в том числе расположенные в газовой фазе, должны иметь мгновенно закрывающиеся автоматические клапаны. Требования распространяются на автоцистерны и контейнеры-цистерны (пункт 6.8.3.2.3 ДОПОГ).

Изменения ДОПОГ 2023

Использование электромобилей для перевозки ОГ

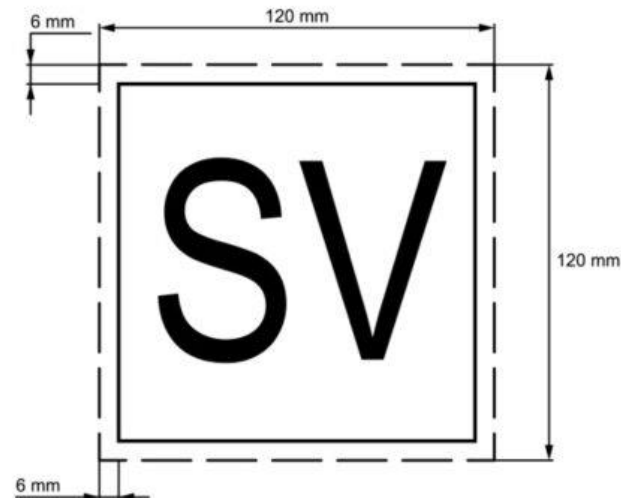
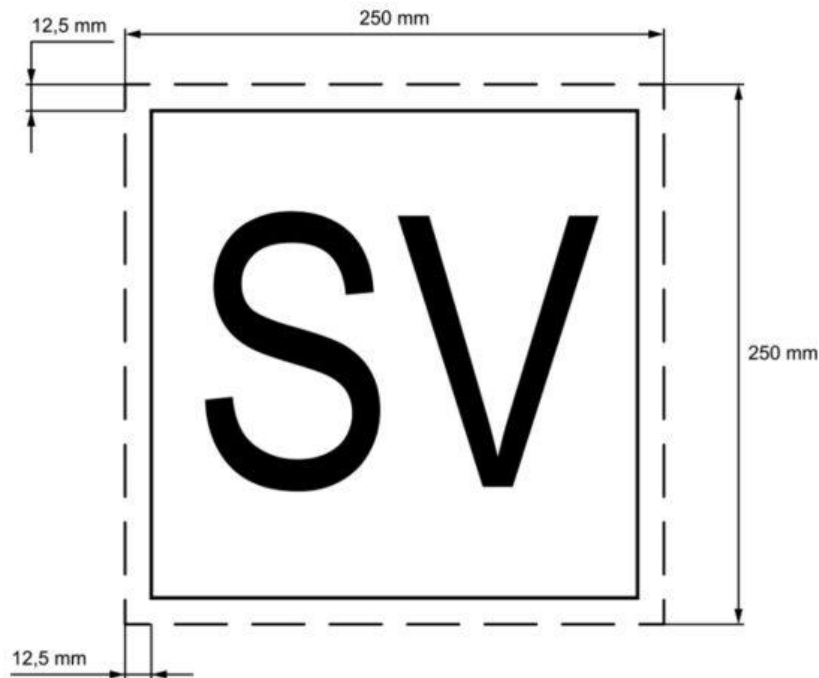


ДОПОГ 2023 – это первый ДОПОГ, где допускается возможность перевозки опасных грузов на электромобилях.

Изменения ДОПОГ 2023

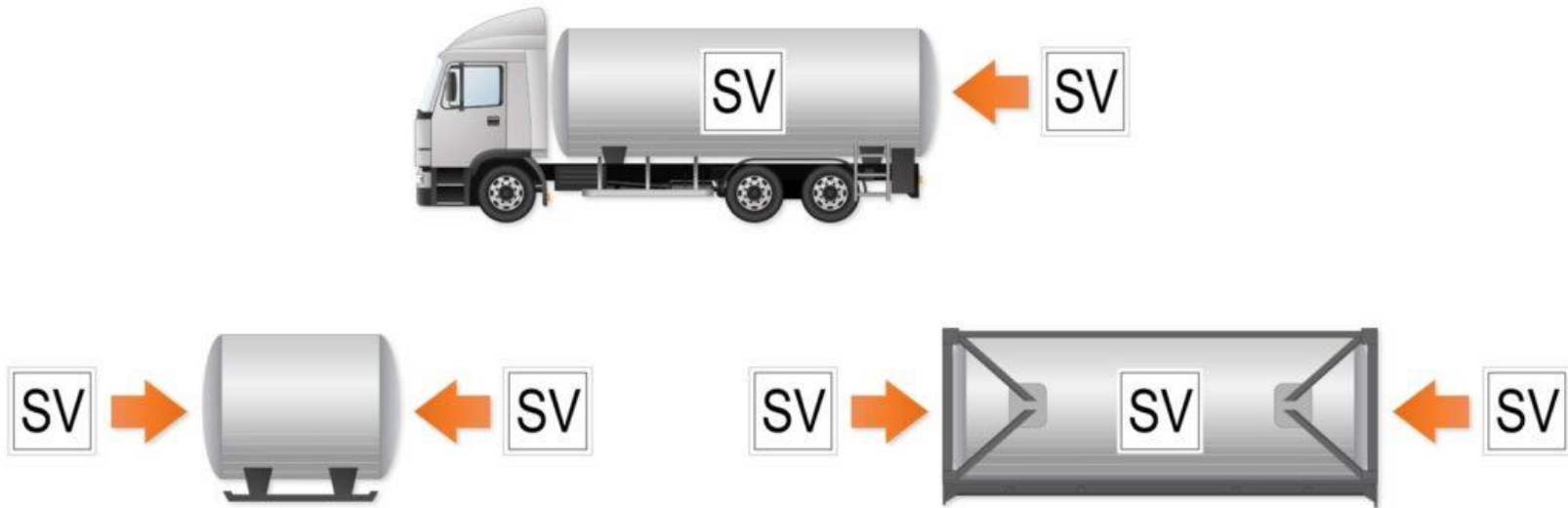
Изменение требований к маркировке

Маркировочный знак для клапанов газовых цистерн



На газовых автоцистернах для перевозки сжиженных воспламеняющихся газов, оборудованных предохранительными клапанами, теперь должен размещаться маркировочный знак. Размеры 25 см на 25 такие же как большие знаки опасности. На цистернах, не оборудованных предохранительными клапанами маркировочные знаки размещаться не должны.

Изменения ДОПОГ 2023



Знак на автоцистернах должен будет размещаться по бокам и сзади. На контейнерах-цистернах и переносных цистернах с четырех сторон. Если вместимость цистерны меньше 3000 л, то с двух противоположных сторон либо по бокам, либо с торцов.

Изменения ДОПОГ 2023

Изменилось условие маркировки ТС для небольших емкостей, а именно примечание к 5.3.2.1.5



Сам пункт говорит о том, что, если таблички оранжевого цвета, прикрепленные к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам (МЭГК) или переносным цистернам не видны, то таблички должны прикрепляться снаружи транспортного средства.

В прошлой редакции ДОПОГ 2021 имеется примечание, согласно которого настоящий пункт не обязательно применять к транспортным средствам, контейнеры для перевозки грузов навалом/насыпью, цистерны и МЭГК максимальной вместимостью 3000 л.

Изменения ДОПОГ 2023

Изменение знака литиевых батарей

Повышенное внимание к использованию литиевых батарей приводит к постоянному внесению изменений по их применению и перевозке.



Знак литиевых батарей появился в ДОПОГ 2017 года. До этого этой редакции ДОПОГ специальное положение 188 требовало абстрактную маркировку с указанием того, что в упаковке содержатся литиевые батареи и существует опасность воспламенения. Должно было указываться также то, что надо принять меры в случае повреждения упаковки и позвонить по нанесенному на маркировке номеру телефона.

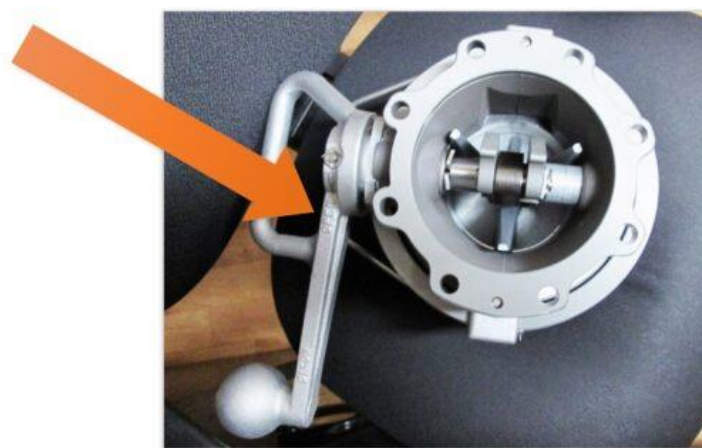
В ДОПОГ 2021 изменились размеры знака. Он из прямоугольного 120 на 110 стал квадратным 100 на 100.

В ДОПОГ 2023 года исчезло требование указания номера телефона.

Изменения ДОПОГ 2023

Маркировка устройств опорожнения

Появилось уточнение относительно маркировки запорных устройств наружной арматуры. Так клапан имеет два или три запора в зависимости от кода цистерны. Согласно ДОПОГ 2021 положение или направление закрывания должны быть хорошо видны. Известны случаи привлечения к ответственности за отсутствие таких указаний.



В ДОПОГ 2023 наличие маркировки указания направления открытия/закрытия на внешнем фланце уже не требуется. Сухоразъемные соединения работают в режиме самозакрывания. Затвор этого типа должен использоваться только в качестве крайнего затвора.

Изменения ДОПОГ 2023

Маркировка затворов сосудов под давлением

В ДОПОГ 2023 достаточно сильно переработана глава, касающаяся сосудов под давлением. И появилось требование маркировки затворов.



Согласно пункту 6.2.2.11 ДОПОГ, на затворы должны быть нанесены на весь срок эксплуатации, а значит выдавлены, разборчивые маркировочные знаки:

- 1.a) знак изготовителя;
- 2.b) стандарт на конструкцию;
- 3.c) дата изготовления;
- 4.d) знак проверяющего органа.

Изменения ДОПОГ 2023

Изменения документации

ДОПОГ 2023 вносит изменения в ряд документов. Свидетельство о допуске мы уже рассмотрели, когда шла речь о системах автоматического пожаротушения и защитных экранах. Расскажем о других измененных документах.

Список обязательных документов присутствующих на ТС

Меняется список обязательных документов, которые должны быть на транспортной единице при перевозке опасных грузов. Если ранее транспортное средство, груженое контейнером с опасным грузом двигалось в направлении порта, то свидетельство о загрузке контейнера было обязательным. Данный документ теперь обязателен только при морской перевозке и зачастую готовится портом в комплекте морских перевозочных документов. Водителю автотранспорта он не нужен. ***Свидетельство о загрузке контейнера не обязательно.***

8.1.2 Документы, находящиеся на транспортной единице

Изменения ДОПОГ 2023

8.1.2.1 Помимо документов, предписываемых другими правилами, на транспортной единице должны находиться следующие документы:

5.a) транспортные документы, предписанные в разделе 5.4.1, на все перевозимые опасные грузы и, при необходимости, свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства, предписанное в разделе 5.4.2;

6.b) письменные инструкции, предписанные в разделе 5.4.3;

7.c) (Зарезервирован)

8.d) удостоверение личности каждого члена экипажа транспортного средства с фотографией в соответствии с подразделом 1.10.1.4.

8.1.2.2 На транспортной единице должны также находиться следующие документы, если положения ДОПОГ требуют их составления:

9.a) свидетельство о допуске к перевозке, предусмотренное в разделе 9.1.3, на каждую транспортную единицу или ее элемент;

10.b) свидетельство о подготовке водителя, предписанное в разделе 8.2.1;

11.c) копия утверждения, выданного компетентным органом, это требуется в соответствии с пунктами 5.4.1.2.1 c)

12.или d) или 5.4.1.2.3.3.

Изменения ДОПОГ 2023

Условия необходимости спецразрешения на перевозку 1 класса

Меняется подход к определению отношения грузов класса 1 к грузам повышенной опасности. Согласно предыдущей редакции ДОПОГ 2021, если количество вещества меньше, чем указано в 1.1.3.6, то на грузы глава 1.10 не распространяется и, следовательно, специального разрешения не требуется. Однако, на некоторые номера ООН, которые были перечислены в 1.1.3.6 все равно спецразрешение требовалось.



В редакции ДОПОГ 2023 перечисление убрали. И теперь изъятие не распространяется на весь 1 класс грузов. И на некоторые грузы, на которые не требовалось получение спецразрешения, теперь требуется



Изменения ДОПОГ 2023

Запись в транспортный документ при перевозке отходов

Появилось пояснение (пункт 5.4.1.1.3.2), как быть, если количество отходов не может быть точно измерено. А такое часто бывает, когда отходы смешиваются и разбавляются.

В некоторых случаях достаточно указать перечень тары и ее объем. При этом, в транспортном документе должна быть сделана запись:

«КОЛИЧЕСТВО, НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 5.4.1.1.3.2».

Запись в транспортный документ при стабилизации

Внесено уточнение в 5.4.1.1.15. В ДОПОГ 2021 пункт касался только стабилизации путем регулирования температуры.

Стабилизация необходима при перевозках грузов, когда при определенных условиях может наступить неконтролируемая реакция. Стабилизация может быть достигнута и за счет введения присадок – так называемая химическая стабилизация и за счет других методов.

Изменения ДОПОГ 2023

Изменение требований к погрузке, разгрузке, отправке

ДОПОГ 2023 существенно расширил часть, которая касается процедур, связанных с перевозкой опасных грузов.



ДОПОГ 2023 разрешил применять при перевозке сосуды под давлением, сертифицированные в США (пункт 1.1.4.7). Конкретизированы требования при осмотре контейнеров или кузовов транспортных средств перед погрузкой навалом/насыпью (пункт 7.3.1.13).

А также более подробно описан термин «конструктивно непригодный» применительно к грузовой транспортной единице (пункт 7.5.1.2). Термин транспортная единица это ТС или ТС с прицепом, полуприцепом. А грузовая транспортная единица – ТС, контейнер, цистерна.

Изменения ДОПОГ 2023

Проверка автоцистерн и баллонов

В новой редакции ДОПОГ 2023 значительно обновлено все, что касается проверок и испытанный цистерн и сосудов под давлением.

Введены два определения проверяющего органа (пункт 1.8.6). Утвержденный – это орган, утвержденный внутри страны. Признанный – орган, признанный другой страной. Компетентный орган назначает проверяющего органа для проведения: оценок соответствия, периодических проверок, промежуточных проверок, внеплановых проверок, предэксплуатационных проверок и контроля за внутренней инспекционной службой, относящихся к главам 6.2 и 6.8.

Согласно постановлению правительства от 24 июля 2021 года №1262 ответственным за производство и испытания сосудов под давлением назначен Минпромторг, а автоцистерн Росстандарт.

Процедура, если кратко, следующая: компетентный орган утверждает проверяющий. Если не утвердил, то проверками занимается сам. Причем, компетентный орган должен убедиться, что проверяющий орган может эту деятельность оказывать.

- Для проверок автоцистерн орган должен быть типа А
- Для проверок сосудов под давлением А или В

Компетентный орган должен осуществлять контроль за деятельностью проверяющего органа. На сайте Компетентного органа должна быть информация о всех проверяющих органах, включая клеймо.



Спасибо за внимание!

