

Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МОДУЛЬ 4.
ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ



Тема 4.5

Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов



Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Транспортное средство с грузом или без груза считается крупногабаритным, если его размеры превышают хотя бы один из следующих показателей:

- по высоте 4,0 м от поверхности дороги,
- по ширине 2,6 м,
- по длине 12 м для одиночного ТС,
20 м для автопоезда с одним прицепом (полуприцепом) и
20 м для автопоезда с двумя и более прицепами, а также если груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.



Транспортное средство с грузом или без груза считается тяжеловесным, если его параметры массы превышают хотя бы один из следующих показателей:

- по осевой нагрузке, т.е. нагрузке на дорогу, передаваемой колесами одиночной, наиболее нагруженной оси, **(табл. 1)**,
- и по общей фактической массе 44 т (по группе А), 34 т (по группе Б) и 30 т при движении по мостам, эстакадам и путепроводам.



С 28 апреля 2023 года группы тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств в законодательстве расширены. Теперь к ним также относятся ТС, масса или размеры которых превышают ограничения, установленные на конкретной дороге.

Таблица 1. Осевая нагрузка автотранспортных средств

<i>Расстояние между смежными осями, м</i>	<i>Осевая нагрузка, кН</i>	
	<i>Группа А</i>	<i>Группа Б</i>
2,5 и более	100	60
Свыше 1,39 и до 2,5	90	55
От 1,25 до 1,39	80	50
От 1,0 до 1,25	70	45



Автомобильный транспорт имеет более широкие возможности по перевозкам КТГ по сравнению с железнодорожным.

Для упорядочения организации подобных перевозок были разработаны документы по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.

Кроме того, существуют другие нормативные документы, такие как строительные нормы и правила на автомобильные дороги, мосты и трубы, которые позволяют сделать вывод, что более жесткие ограничения предъявляются к массе перевозимых КТГ, в то время как габариты подобных грузов регламентируются не столь однозначно.

Надо отметить, что на автомобильном транспорте ограничения по массе перевозимого груза более значительны по сравнению с другими видами транспорта, что связано прежде всего с ограничениями на искусственные дорожные сооружения (в частности мосты).



Специфика автомобильного транспорта и его дорог позволяет применить целый арсенал средств для расширения ограничений, например временные объезды или реконструкции дорог, мостов, местное усиление дорожного полотна, разнообразные технологии провоза КТГ по искусственному сооружению, например с отцепкой тягача и «протаскиванием» полуприцепа с грузом и т.п.

Большой резерв в увеличении возможной провозимой массы по автомобильным дорогам заложен и в новых принципах движителей, а также в применении модульных транспортных средств.

Расчеты показывают, что допустимая длина КТГ связана с категорией автомобильной дороги, т.е. длина груза может быть для дорог I категории в пределах 180 м, II – 145, III – 120, IV – 100 и V – 45 м.

Ширина проезжей части наиболее распространенной III категории автомобильных дорог составляет 7 м, что обеспечивает проезд большинства (85%) КТГ.

Высота грузов лимитируется нежесткой высотой подвески контактно-кабельных сетей, так как на время провоза КТГ производится «вывешивание» (подъем) сетей специальными службами, но жестко – высотой искусственных сооружений.

Жесткое ограничение высоты снимается в результате строительства объезда или провоза груза по альтернативному маршруту.

На некоторых конструкциях автомобилей-тяжеловозов используется специальная гидросистема подвески, выравнивающая положение грузовой платформы и позволяющая компенсировать неровности дороги.

В ряде случаев использование таких транспортных средств снижает боковые и высотные ограничения.



Масса КТГ имеет очень большой диапазон значений. В связи с этим возникает задача определения массы груза, по которой следует относить данный груз к категории тяжеловесных на различных видах транспорта. Причем без привязки конкретного груза к его конкретному транспортному средству на автомобильном транспорте вообще нельзя установить нижний предел по массе, так как по условиям безопасности ограничивается общая фактическая масса груза в транспортном положении.



Категории сложности перевозок

Условия перевозок	Категории сложности		
	несложная	сложная	особо сложная
Груз:			
Масса, т	До 60	Свыше 60 до 250	Свыше 250
Габариты, м	2,4 x 4,0 x 10,0	2,4 x 4 x 10 до 4,0 x 4 x 15	4 x 4 x 15
Транспортное средство	Серийное	Специальное или реконструированное серийное	Новое специальное или реконструированное специальное
Транспортные пути	Существуют и не требуют капитальных вложений	Существуют, но требуют ремонта или реконструкции без переноса сооружения	Отсутствуют или требуют реконструкции с усилением, переносом или усилением дорожных строений
Погрузочно-разгрузочные работы	Не требуются	Требуются стреловые краны грузоподъемностью от 63 т	Требуются стреловые краны грузоподъемностью свыше 250 т или такелажные средства
Причал	Не требуются	Требуется площадка из инвентарных железобетонных плит	Требуется работы по углублению места причаливания. Гидротехнические сооружения

Правила дорожного движения

23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными [знаками](#) "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

23.5. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется с учетом требований Федерального [закона](#) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".



**Приказ Минтранса России от 31.08.2020 N 343 "Об
утверждении Требований к организации движения
по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или)
крупногабаритного транспортного средства"**

Требования к тяжеловесному и (или) крупногабаритному транспортному средству

1. Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство должно соответствовать требованиям технического [регламента](#) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).
2. Технические характеристики тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства должны быть подтверждены паспортом транспортного средства, одобрением типа транспортного средства и свидетельством о безопасности конструкции транспортного средства.
3. При перевозке грузов тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами необходимо использовать транспортные средства, предназначенные для такой перевозки в соответствии с технической документацией транспортного средства.

Требования к тяжеловесному и (или) крупногабаритному транспортному средству

4. Не допускается движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, если масса буксируемого прицепа (полуприцепа) превышает технические нормативы тягача, установленные заводом-изготовителем.
5. Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство должно быть оснащено системой автоматического (аварийного) торможения, которая соответствует требованиям технического регулирования, а также должно иметь не менее двух противооткатных упоров для каждого транспортного средства в целях дополнительной фиксации колес в случае аварийной остановки на уклоне.
6. В зависимости от габаритов транспортного средства и перевозимого груза на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве должны быть установлены опознавательные знаки: "автопоезд", "крупногабаритный груз", "длинномерное транспортное средство", "ограничение скорости"

Требования к тяжеловесному и (или) крупногабаритному транспортному средству

7. Крайние точки (по ширине и длине) крупногабаритного транспортного средства должны быть оборудованы мигающими (проблесковыми) фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета.

При ширине транспортного средства с грузом или без груза более 3,0 м желтых или оранжевых фонарей (сигналов) должно быть по два с каждой стороны.

В случае если расстояние между световыми сигналами транспортного средства и крайним желтым или оранжевым фонарем (сигналом) превышает 1,0 м, на транспортном средстве должны быть установлены дополнительные желтые или оранжевые фонари (сигналы), которые могут быть проблесковыми, через каждый 1,0 м.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1,0 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз" (**ПДД**).

Требования к тяжеловесному и (или) крупногабаритному ТС

8. При длине крупногабаритного транспортного средства свыше 25,0 м боковые поверхности транспортного средства должны быть оборудованы мигающими (проблесковыми) фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета с расстоянием между ними 2,0 м.

9. На кабине тягача крупногабаритного транспортного средства должно быть установлено не менее двух наружных зеркал заднего вида с обеих сторон, которые должны обеспечивать водителю обзор как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов транспортного средства и перевозимого груза.

10. Собственник (владелец) транспортного средства обязан обеспечить соответствие технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортное средство к эксплуатации при наличии у него неисправностей.

11. Размещение и крепление груза на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве должно соответствовать схеме размещения и крепления груза



Требования к автомобилям прикрытия, осуществляющим сопровождение крупногабаритного ТС, при движении по автомобильным дорогам

1. Для обеспечения безопасности при движении крупногабаритного транспортного средства и информирования других участников дорожного движения о его габаритах используются автомобили прикрытия:

- при ширине транспортного средства до 3,5 м (включительно) 1 сзади и 1 спереди (при длине транспортного средства от 25 м до 40 м (включительно)) или 1 сзади 2 спереди (при длине транспортного средства свыше 40 м);
- при ширине транспортного средства свыше 3,5 м до 4,5 м (включительно) 1 сзади и 1 спереди (при длине транспортного средства до 40 м (включительно)) или 1 сзади и 2 спереди (при длине транспортного средства свыше 40 м);
- при ширине транспортного средства свыше 4,5 м до 5 м (включительно) 1 сзади и 2 спереди;
- при ширине транспортного средства свыше 5 м в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Требования к автомобилям прикрытия, осуществляющим сопровождение крупногабаритного ТС, при движении по АД

2. На передние, задние и боковые части кузова автомобиля прикрытия должны быть нанесены одинаковые по виду, размеру (ш. от 50 до 150 мм) и размещению светоотражающие полосы желто-оранжевого цвета.

3. Информационные надписи должны быть нанесены на боковые поверхности транспортного средства (допускается нанесение информационных надписей на заднюю часть транспортного средства) и содержать наименование организации, в пользовании которой находится автомобиль прикрытия.

4. Автомобиль прикрытия должен быть оборудован:

1) двумя проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе);

2) информационным светоотражающим или с внутренним освещением табло желтого цвета размером 1,0 м на 0,5 м с текстом "БОЛЬШАЯ ШИРИНА" или "БОЛЬШАЯ ДЛИНА", выполненным из световозвращающей пленки синего цвета с высотой шрифта не менее 14 см;

3) устройством для контроля высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций.



Требования к автомобилям прикрытия, осуществляющим сопровождение крупногабаритного ТС, при движении по АД

5. Проблесковый маячок должен устанавливаться на крыше автомобиля прикрытия.

6. Информационное светоотражающее или с внутренним освещением табло должно устанавливаться на крыше автомобиля прикрытия, за проблесковым маячком по ходу движения или перед проблесковым маячком в случае движения автомобиля прикрытия позади крупногабаритного транспортного средства и использоваться в целях дополнительного информирования участников дорожного движения о габаритных параметрах сопровождаемого транспортного средства:

1) при ширине крупногабаритного транспортного средства свыше 3,5 м - "БОЛЬШАЯ ШИРИНА";

2) при длине крупногабаритного транспортного средства более 25,0 м и при ширине не более 3,5 м - "БОЛЬШАЯ ДЛИНА";

3) при ширине крупногабаритного транспортного средства свыше 3,5 м и длине более 25,0 м на автомобиле прикрытия, следующим впереди, - "БОЛЬШАЯ ШИРИНА", а на автомобиле прикрытия, следующим позади, - "БОЛЬШАЯ ДЛИНА".



Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

1. В случаях, если ширина транспортного средства превышает 5,0 м или длина транспортного средства превышает 35,0 м, или если на двухполосных автомобильных дорогах при движении крупногабаритного транспортного средства ширина проезжей части для встречного движения составляет менее 3,0 м, должен быть разработан проект организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута.
2. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие сведения:
 - 1) схему и описание маршрута движения;
 - 2) характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении;
 - 3) расположение автомобилей прикрытия спереди и сзади сопровождаемого транспортного средства;
 - 4) график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения;



Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

- 5) схемы изменения организации дорожного движения и прикрытия автомобилем сопровождения на участках маршрута, имеющих ограниченную видимость, а также указанных владельцами автомобильных дорог и Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации России (далее - Госавтоинспекция);
- 6) порядок проезда поворотов, перекрестков, железнодорожных переездов, сужений проезжей части, участков с выездом на полосу встречного движения с нанесенной на схему траекторией дорожного движения;
- 7) места осуществления контрольных промеров габаритов искусственных сооружений и коммуникаций в процессе дорожного движения;
- 8) места остановок и стоянок для отдыха и пропуска попутных (встречных) транспортных средств;
- 9) информацию о необходимости полного или частичного перекрытия движения на участках автомобильной дороги.



Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

3. Сведения, изложенные в проекте организации дорожного движения, должны быть подтверждены фотоматериалами, отражающими фактическое состояние объектов дорожной инфраструктуры на момент разработки проекта организации дорожного движения после подачи заявления на получение специального разрешения.

4. Проект организации дорожного движения должен быть оформлен в бумажном виде, сброшюрован, подписан лицом, его разработавшим, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и заверен печатью (при наличии) организации (для юридических лиц) или подписью индивидуального предпринимателя с проставлением даты.

5. Проект организации дорожного движения представляется в уполномоченный орган по выдаче специального разрешения.



Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

6. Водителю тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства запрещается:

- 1) начинать и осуществлять движение без специального разрешения;
- 2) начинать и осуществлять движение со специальным разрешением, срок действия которого истек, а также если специальное разрешение содержит исправления;
- 3) отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута;
- 4) нарушать особые условия движения, указанные в специальном разрешении;
- 5) превышать указанную в специальном разрешении и на дорожном знаке скорость движения;
- 6) осуществлять движение при метеорологической видимости менее 100,0 м, а также во время гололеда, снегопада (по данным Гидрометцентра России);



Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

- 7) двигаться по разделительной полосе, обочине, откосу автомобильной дороги, если такой порядок не определен особыми условиями специального разрешения;
- 8) останавливаться для отдыха вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части;
- 9) начинать либо продолжать движение при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, а также при смещении груза либо ослаблении его крепления;
- 10) осуществлять движение по автозимникам, если весовые параметры транспортного средства превышают допустимые весовые параметры, установленные для автозимника.



Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

7. Движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств должно осуществляться в одиночном порядке. Не допускается движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств организованными колоннами.

8. Запрещается передвижение тяжеловесной и (или) крупногабаритной техники на гусеничном ходу по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

9. Скорость движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства устанавливается уполномоченным органом с учетом сведений, поступивших от владельцев автомобильных дорог и Госавтоинспекции, согласовавших маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.



Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

10. Необходимость участия в сопровождении патрульных автомобилей Госавтоинспекции определяется подразделением Госавтоинспекции при согласовании маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

11. Использование автомобиля прикрытия также необходимо:

- 1) позади крупногабаритного транспортного средства в случае, когда свес груза за задний габарит крупногабаритного транспортного средства составляет более 4,0 м независимо от прочих параметров данного транспортного средства с грузом;
- 2) спереди ТС в случае, когда габаритный параметр крупногабаритного ТС с грузом или без груза по высоте составляет 4,5 м и более.

12. Разрешенное время движения КТГ (дни и часы) определяется владельцами автомобильных дорог, инженерных коммуникаций, железнодорожных путей, Госавтоинспекцией, согласующими специальное разрешение, уполномоченным органом и указывается в специальном разрешении.



Весогабаритный контроль

Весогабаритный контроль транспортных средств на автомобильных дорогах Российской Федерации осуществляется в пунктах весового и габаритного контроля транспортных средств.

Стационарные пункты весогабаритного контроля транспортных средств (СПВГК) и автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (АПВГК) организуются владельцами автомобильных дорог.

В случае обнаружения превышения максимального веса или нагрузки на ось транспортного средства либо превышение его габарита относительно норм, установленных на территории РФ, водитель указанного ТС обязан принять меры для устранения нарушения или получить специальное разрешение на перевозку КТГ.

Если водителю удалось устранить нарушение на месте, это не освободит от штрафа, но поможет не «насобирать» дополнительных предписаний на других участках трассы, оборудованных АПВГК.



Весогабаритный контроль

Система АПВГК включает в себя:

- **весы** – для определения массы движущегося ТС вместе с грузом, осевых нагрузок и расстояния;
- **датчики** – для измерения габаритов автомобиля;
- **сенсорные уловители** – для фиксации факта проезда большегруза через АПВГК;
- **камеры** – для распознавания скорости и номера ТС;
- **устройство для передачи данных о ТС по спутниковой связи.**

При проезде грузового транспорта через автоматическую систему контроля АПВГК сразу же после получения показателей измерения ТС отправляет их в единый информационный центр для идентификации его владельца. И тут же проверяются сведения о специальном разрешении на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов.



Весогабаритный контроль

Правила установки рамок дорожного контроля

С 2022 году процедура автоматического весового контроля для большегрузного транспорта регламентируется следующими правилами:

- Испытательный срок для каждого АПВГК составляет 3 месяца. В течение этого времени аппаратно-программный комплекс работает в штатном режиме, измеряя вес и габариты автотранспортных средств. В случае выявления перегруза водители получают уведомление, но без предписания о штрафах.
- После завершения тестовых работ организация, отвечающая за эксплуатацию дороги, должна проанализировать, насколько корректно АПВГК выполняет свои функции. В дальнейшем с периодичностью раз в три месяца необходимо проверять соответствие участков дорог, оборудованных АПВГК, техническим требованиям.

Правила установки рамок дорожного контроля

1. Границы въезда и выезда с участка АПВГК должны быть обозначены дорожными знаками.
2. Все пункты автоматического весогабаритного контроля должны быть оборудованы информационным цифровым табло с возможностью отображения на нем значения перегруза.
3. АПВГК запрещено устанавливать на неподготовленных площадках без наличия места для остановки транспортного средства.
4. Пункты автоматического весогабаритного контроля можно оборудовать не менее чем за 100 метров до и 50 метров после перекрестков, остановок, стоянок и других участков увеличения или снижения скорости.

Порядок движения через автоматическую систему контроля

При въезде в зону контроля водитель должен придерживаться следующего порядка:

- двигаться только по одной полосе без выезда на встречку или обочину (исключение, если ширина авто больше ширины полосы);
- соблюдать расстояние не менее 20 метров между движущимся впереди транспортом.



*На участке, оборудованном автоматической системой весового контроля, **запрещены:** разворот, остановка, включение фар-прожекторов и фар-искателей при движении.*

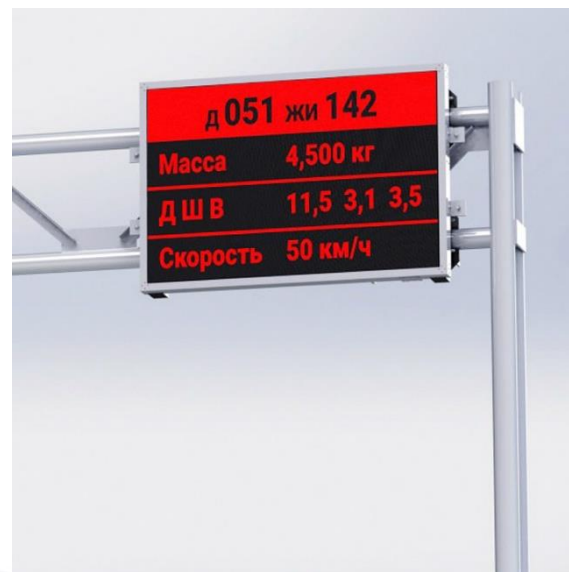
Порядок движения через автоматическую систему контроля

Проезжающий через рамку габаритно-весового контроля водитель большегруза при выявлении перегруза или несоответствия установленным габаритам будет проинформирован о нарушении незамедлительно: на цифровом табло высветится регистрационный номер транспорта.

1. При обнаружении на экране номера своего автомобиля необходимо остановиться и понять, с чем связано нарушение. Допустим, при выявлении перегрузки на ось у грузового авто с полуприцепом можно установить колеса полуприцепа в нужное направление, чтобы нагрузка стала равномерной.

2. Если перегруз соответствует действительности и у водителя есть специальное разрешение, тогда можно проезжать пункт АПВГК без остановки.

3. При остановке грузовых ТС необходимо соблюдать правила ПДД, выполняя ее на обочине или за пределами дороги.



Ответственность за допущенный перегруз

В соответствии со ст. 2 закона № 259-ФЗ грузоотправителем признается физическое или юридическое лицо, которое указывается в транспортной накладной. Таким образом, при выявлении нарушений во время проезда ТС через рамку весового контроля штраф может быть наложен на: водителя, владельца автотранспорта, сотрудника транспортной компании, грузоотправителя (КоАП РФ Статья 12.21.1. Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, изм. в ред. Федерального закона от 03.04.2023 N 103-ФЗ).

Пределы отклонения массы от нормы, габаритов от нормы	Водитель	Должностное лицо	Юридическое лицо	Владелец ТС	
				без СР	СР
до 10 см по габаритам	1000–1500 руб.	10 000–15 000 руб.	100 000–150 000 руб.	-	-
10–20 % массы или нагрузки на оси, 10–20 см по габаритам	-	-	-	250 000 руб.	200 000 руб.
20–50 % массы или нагрузки на оси, 20–50 см по габаритам	-	-	-	350 000 руб.	300 000 руб.
Более 50 % массы или нагрузки на оси, от 50 см по габаритам	-	-	-	400 000 руб.	400 000 руб.

С 2022 года перевозчиков перестали штрафовать за превышение допустимой массы или осевой нагрузки на величину не более 10%. На рассмотрении находится законопроект, который освободит от штрафов за превышение габаритов до 10 см — но только на АПК.



Требования безопасности

- Условия и режим проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.
- Порядок согласования маршрутов.
- Требования к водителям, оборудование крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств и размещение грузов.
- Требования к организации проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.



Требования к перевозке груза, размещению и креплению

- Размещение и крепление груза на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве должно соответствовать схеме размещения и крепления груза, разработанной его производителем или грузоотправителем, с учетом мест расположения крепежных элементов, указанных изготовителем груза.
- На крупногабаритное транспортное средство с неделимым грузом допускается догружать аналогичные грузы при одновременном выполнении условий:
 - габаритные параметры крупногабаритного транспортного средства с неделимым грузом и догружаемым аналогичным грузом не превышают габаритные параметры крупногабаритного транспортного средства с неделимым грузом;
 - весовые параметры крупногабаритного транспортного средства с неделимым грузом и догружаемым аналогичным грузом не превышают допустимые массу и осевые нагрузки транспортного средства.
- Водитель транспортного средства обязан проверять исправность крепежных приспособлений груза после приведения их в рабочее состояние перед началом движения, а также контролировать их исправность во время движения.



Требования к перевозке груза, размещению и креплению

- Для крепления груза не применяются:
 - совместно различные средства крепления;
 - механические вспомогательные средства;
 - завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы.
- Крепежные ремни запрещается применять в следующих случаях:
 - при образовании разрывов, поперечных трещин или надрезов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждении зажимных или соединительных элементов;
 - при повреждении несущих швов;
 - при отсутствии маркировки крепежного ремня.
- Крепежные тросы запрещается применять в следующих случаях:
 - при износе троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%;
 - при сплющиваниях, когда трос сдавлен более чем на 15% или он имеет острый кант.
- Крепежные цепи запрещается применять в следующих случаях:
 - при уменьшении толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины;
 - при удлинении звена посредством любой деформации более чем на 5%;
 - при надрезах.

Сопровождение автомобилем прикрытия

Сопровождение автомобилем прикрытия обязательно во всех случаях, когда:

- ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- длина автопоезда более 24 м;
- в других случаях, когда в разрешении в графе "Особые условия движения" записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

Автомобиль прикрытия, а также тягачи выделяются перевозчиком груза или грузоотправителем.

Участие в сопровождении патрульного автомобиля ГИБДД необходимо, если:

- ширина транспортного средства превышает 4,0 м;
- длина автопоезда превышает 30,0 м;
- транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения;
- в процессе перевозки предполагается необходимость оперативного изменения ОДД;
- груз относится к категории 2.



Профессиональные и квалификационные требования

К водителю автомобиля (крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, или транспортного средства, сопровождающего крупногабаритное и (или) тяжеловесное транспортное средство) предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

1. В зависимости от типа управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя автомобиля (транспортного средства соответствующей категории) водитель автомобиля (крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, или транспортного средства, сопровождающего крупногабаритное и (или) тяжеловесное транспортное средство) должен знать:

- основы государственного регулирования и контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;
- нормативные правовые акты, регламентирующие требования к тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам, и транспортным средствам, сопровождающим тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство.

Профессиональные и квалификационные требования

2. В зависимости от типа управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя автомобиля (транспортного средства соответствующей категории) водитель автомобиля (крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, или транспортного средства, сопровождающего крупногабаритное и (или) тяжеловесное транспортное средство) должен уметь:

- соблюдать ограничения и выполнять установленные предписания по перевозке грузов тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами;
- осуществлять сопровождение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

Профессиональные и квалификационные требования

3. В дополнение к требованию (водитель грузового автомобиля должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), применительно к категории управляемых транспортных средств предъявляются следующие требования к стажу (опыту) работы:

- к водителю автомобиля (тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства) - наличие общего стажа (опыта) работы в качестве водителя автомобиля не менее пяти лет, из которых не менее одного последнего года - в качестве водителя грузового автомобиля;
- к водителю автомобиля (транспортного средства, сопровождающего тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство) - наличие стажа (опыта) работы в качестве водителя автомобиля (тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства) не менее одного года.

Порядок выдачи специального разрешения

С 01.03.2023 вступил в силу приказ Минтранса России от 18.10.2022 № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам Российской Федерации тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства будет осуществляться **федеральным казенным учреждением «Центр мониторинга безопасной эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства»** в электронном виде посредством **Личного кабинета** перевозчика или через **Единый портал государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ)**.

Специальное разрешение, выданное в электронной форме, должно быть распечатано на бумажном носителе.



Порядок выдачи специального разрешения

Общие положения

- Специальное разрешение выдается на движение транспортного средства по определенному маршруту без груза или с грузом на **срок до 3 месяцев**.
- В случае выдачи специального разрешения на движение транспортного средства по установленному постоянному маршруту оно выдается в упрощенном порядке в электронной форме на 1 поездку и на срок до 1 месяца.
- Информация о прекращении действия специального разрешения за 14 календарных дней до прекращения его действия доводится до владельца крупногабаритной сельскохозяйственной техники или его уполномоченного представителя.
- За выдачу специального разрешения должна быть уплачена государственная пошлина.

Согласование маршрута

Уполномоченным органом осуществляется согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с Госавтоинспекцией в случаях:

- превышения транспортным средством установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на 2 процента;
- если для движения транспортного средства требуются:
 - укрепление отдельных участков автомобильных дорог;
 - принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах маршрута транспортного средства.

Уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявления:

- устанавливает путь следования по заявленному маршруту;
- определяет владельцев автомобильных дорог;
- направляет в адрес определенных владельцев запрос на согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.



Согласование маршрута

Согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проводится владельцами автомобильных дорог и Госавтоинспекцией в течение 2 рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа запроса.

В случае необходимости согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцами пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, владельцы автомобильных дорог направляют в течение 1 рабочего дня со дня регистрации ими запроса соответствующий запрос владельцам вышеуказанных сооружений и инженерных коммуникаций.

В случае если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется разработка проекта ОДД, специального проекта, проведение обследования автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, владелец соответствующей автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в течение 1 рабочего дня со дня установления соответствующих сведений информирует об этом.

Согласование маршрута

Владельцы автомобильных дорог направляют в уполномоченный орган мотивированный отказ в согласовании маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства или согласование альтернативного маршрута по своим автомобильным дорогам, начало и конец которого расположены на установленном уполномоченным органом маршруте, в случае если характеристики автомобильных дорог или пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций не позволяют осуществить движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по установленному маршруту.

В случае движения тяжеловесного транспортного средства по установленному постоянному маршруту уполномоченным органом, осуществляющим выдачу специального разрешения по данному маршруту в упрощенном порядке, в течение 1 рабочего дня со дня регистрации заявления направляется запрос владельцу автомобильной дороги о размере платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, при движении по данному постоянному маршруту.

Выдача специального разрешения

Уполномоченный орган при получении предусмотренных Порядком согласований в срок, не превышающий 1 рабочего дня со дня поступления таких согласований, информирует заявителя о размере платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством.

По запросу заявителя в срок, не превышающий 2 рабочих дней со дня регистрации такого запроса, в случае, если не требуется согласование маршрута транспортного средства с Госавтоинспекцией, допускается замена указанного в специальном разрешении транспортного средства на аналогичное по своим техническим характеристикам, весовым и габаритным параметрам.

В случае наличия установленного постоянного маршрута тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, срок выдачи специального разрешения по указанному маршруту не должен составлять более 3 часов после подтверждения заявителем внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, а также получения согласования Госавтоинспекции.

Специальное разрешение в случае, если требуется согласование только владельцев автомобильных дорог федерального значения, и при наличии соответствующих согласований выдается в срок, не превышающий 4 рабочих дней с даты регистрации заявления.



Причины отказа в выдаче специального разрешения

- 1) информация о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица не совпадает с соответствующей информацией, указанной в заявлении;
- 2) установленные требования о перевозке груза, не являющегося неделимым, не соблюдены;
- 3) сведения, предоставленные в заявлении и документах, не соответствуют техническим характеристикам транспортного средства и груза, регистрационным данным транспортного средства, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки;
- 4) при согласовании маршрута установлена невозможность осуществления движения по заявленному маршруту тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с заявленными техническими характеристиками в связи с техническим состоянием автомобильной дороги, искусственных дорожных сооружений и иных сооружений или инженерных коммуникаций, а также по требованиям БДД;

Причины отказа в выдаче специального разрешения

5) отсутствует согласие заявителя на:

- разработку проекта организации дорожного движения и (или) специального проекта;
- проведение оценки технического состояния автомобильной дороги;
- принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, определенных согласно проведенной оценке технического состояния автомобильной дороги и в установленных законодательством случаях;
- укрепление автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков, определенных согласно проведенной оценке технического состояния автомобильной дороги и в установленных законодательством РФ случаях;

6) отсутствует согласование или поступил мотивированный отказ в согласовании владельцев автомобильных дорог или согласующих организаций;

7) отсутствует допуск у российского перевозчика к осуществлению международной автомобильной перевозки грузов;

8) истек указанный в заявлении срок перевозки.



Обеспечение безопасности при перевозках скоропортящихся грузов

Контроль соответствия транспортных средств нормам, предписанным в Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (г. Женева 1 сентября 1970 г. (СПС))

Приложение 1. Добавление 1. Положения, касающиеся контроля соответствия нормам изотермических транспортных средств - ледников, рефрижераторов и отапливаемых транспортных средств.

1. За исключением случаев, предусмотренных в пунктах 29 и 49 добавления 2 к настоящему приложению, контроль соответствия нормам, предписываемым в настоящем приложении, производится на испытательных станциях, указанных или уполномоченных на то компетентным органом страны, где зарегистрировано или взято на учет транспортное средство. Этот контроль производится:
 - а) до сдачи транспортного средства в эксплуатацию;
 - б) периодически, по крайней мере раз в шесть лет;
 - в) каждый раз, когда этого требует указанный компетентный орган.



Обеспечение безопасности при перевозках скоропортящихся грузов

2. Контроль новых транспортных средств серийного производства, соответствующих установленному образцу, может производиться выборочным методом, охватывающим по крайней мере 1% транспортных средств данной серии. Транспортные средства не могут рассматриваться как входящие в состав той же серии, что и служащее образцом транспортное средство, если они не отвечают по крайней мере следующим условиям в целях обеспечения и соответствия транспортному средству, служащему образцом:

- а) если речь идет об изотермических транспортных средствах, причем образцом может служить изотермическое транспортное средство, транспортное средство-ледник, рефрижератор или отапливаемое транспортное средство,
- изоляция является подобной; в частности, изоляционный материал и его толщина, а также метод изоляции идентичны;
 - внутреннее оборудование идентично или упрощено;
 - число дверей и люков или других отверстий одинаково или меньше;
 - внутренняя поверхность кузова не отличается более чем на Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)20%;

Обеспечение безопасности при перевозках скоропортящихся грузов

б) если речь идет о транспортных средствах-ледниках, причем образцом должно служить транспортное средство-ледник,

- условия, указанные в подпункте "а", соблюдены;
- внутреннее вентиляционное оборудование является подобным;
- источник холода идентичен;
- запас холода на единицу внутренней поверхности больше или одинаков;

с) если речь идет о транспортных средствах-рефрижераторах, причем образцом должно служить транспортное средство-рефрижератор,

- условия, указанные в подпункте "а", соблюдены;
- мощность, при одинаковых температурных условиях, холодильного оборудования на единицу внутренней поверхности больше или одинакова;

д) если речь идет об отапливаемых транспортных средствах, причем образцом может служить изотермическое или отапливаемое транспортное средство,

- условия, указанные в подпункте "а", соблюдены;
- источник тепла идентичен;
- мощность отопительного оборудования на единицу внутренней поверхности больше или одинакова.

Обеспечение безопасности при перевозках скоропортящихся грузов

3. Методы и порядок проведения контроля соответствия транспортных средств нормам приведены в добавлении 2 к настоящему приложению.
4. Свидетельство о соответствии нормам выдается компетентным органом на бланке, соответствующем образцу, приведенному в добавлении 3 к настоящему приложению. Что касается дорожных транспортных средств, то свидетельство или его фотокопия должны находиться на транспортном средстве и предъявляться по первому требованию контролеров. Если транспортное средство может быть обозначено как относящееся к какой-либо категории или классу лишь в силу временных положений, предусмотренных в пункте 5 настоящего приложения, то срок действия выданного для этого транспортного средства свидетельства ограничивается периодом, предусмотренным этими временными положениями.
5. На транспортные средства наносятся опознавательные буквенные обозначения и надписи согласно положениям добавления 4 к настоящему приложению. Они должны быть уничтожены, как только транспортное средство перестает соответствовать нормам, установленным в настоящем приложении.

Спасибо за внимание!

