

Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА



Тема 1.4

Нормативные акты и организация работы по обеспечению, буксировки транспортных средств

Нормативные правовые акты в части буксировки транспортных средств

Приказ Министерства транспорта РФ от 16 мая 2022 г. № 179 “Об утверждении Правил буксировки”

Буксирующее ТС - это автомобиль, который выполняет буксировку. Он находится спереди и тянет другой автомобиль с помощью гибкой или жесткой сцепки.

Буксируемое ТС - это автомобиль, который находится сзади, т.е. автомобиль, который тянут на буксире.

Световые приборы при буксировке

Правила дорожного движения требуют, чтобы буксируемое (находящееся сзади) транспортное средство было выделено на дороге:

- **Аварийной световой сигнализацией** или знаком аварийной остановки. Знак аварийной остановки допускается использовать только в том случае, если аварийная световая сигнализация неисправна. Сам знак в этом случае закрепляется на задней части буксируемого автомобиля.
- **Габаритными огнями**. При движении в темное время суток или в тоннелях.

действует до 1 сентября 2028 г.

С 2023 года на всех движущихся транспортных средствах должны быть включены дневные ходовые огни, ближний свет фар или противотуманные фары.



Нормативные правовые акты в части буксировки транспортных средств

ПДД РФ, п. 20. Буксировка механических транспортных средств

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 - 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.

Правила буксировки транспортных средств

Максимальная скорость при буксировке

Максимальная скорость при буксировке составляет **50 км/ч** (пункт 10.4 ПДД). Данная цифра не зависит от того, происходит буксировка в населенном пункте или за его пределами.

Буксировка на автомагистрали

Буксировка на автомагистрали **не запрещена** правилами дорожного движения. Если буксирующее и буксируемое транспортные средства не могут ехать быстрее 40 км/ч, то движение по автомагистрали для них является нарушением правил.

Стаж водителей при буксировке

Водителем буксирующего транспортного средства может быть только человек, имеющий водительское удостоверение в течение **2-х или более лет**.

Правила буксировки транспортных средств

Гибкое буксирующее устройство

Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

Жесткое буксирующее устройство

Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТ 25907-89.



Правила буксировки транспортных средств

Условия, при которых запрещена буксировка транспортных средств

1. Знак "движение с прицепом запрещено" запрещает буксировку механических транспортных средств:



2. Запрещается буксировка мотоциклами без бокового прицепа, мопедами и велосипедами, а также буксировка таких транспортных средств. Т.е. мотоциклы, велосипеды и мопеды не могут выступать ни в качестве буксирующего, ни в качестве буксируемого транспортного средства.

3. Запрещается буксировка транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки), а также транспортных средств с недействующей тормозной системой;

4. Запрещается буксировка одновременно нескольких транспортных средств.

*При этом одновременная буксировка
нескольких прицепов правилами не запрещается*



Правила буксировки транспортных средств

Штраф за неправильную буксировку

В настоящее время наказанием за нарушение правил буксировки является предупреждение или административный штраф в размере **500 рублей** (статья 12.21 КоАП).

ДТП при буксировке

В случае ДТП, участниками которого являются буксирующее и буксируемое транспортные средства, виновником в большинстве случаев будет водитель буксируемого (находящегося сзади) автомобиля (пункт 10.1 ПДД).

Для предотвращения столкновения автомобилей следует придерживаться заранее оговоренной между водителями **схемы торможения**.

При смене полосы движения первым должен перестроиться буксируемый (задний) автомобиль. Только после него перестраивается буксирующий. В противном случае буксируемому автомобилю может просто не хватить места в соседней полосе.



Спасибо за внимание!

