

Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА



Тема 1.2

Нормативные акты и организация работы в части режима труда и отдыха водителей

Нормативные правовые акты в части режима труда и отдыха водителей

Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 N 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»

(в ред. Приказа Минтранса РФ от 12.01.2022 N 5)

Количество возбужденных дел об административных правонарушениях сотрудниками СЗ МУГАДН по статье 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в 2022 году составило - 2872. Из них порядка 600 –несоблюдение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации норм времени управления транспортным средством и отдыха.



Срок действия документа ограничен 1 января 2027 года.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей

Согласно требованиям приказа Минтранса России от 16.10.2020 № 424, устанавливающего Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей:

- нормальная продолжительность рабочего времени не может превышать 40 часов в неделю (п. 5 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей).

Если по условиям труда не может быть соблюдена ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени (п. 5 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей);

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей

- рабочее время водителя включает время управления автомобилем, время специальных перерывов и время работы, не связанной с вождением (п. 9 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей);
- время управления автомобилем должно быть не больше 9 часов в течение каждого периода, не превышающего 24 часов, ограниченного началом рабочего времени и временем использования ежедневного отдыха. Продолжительность последнего устанавливается в соответствии с п. 18 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей. Допустимо увеличение времени управления до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели. Чтобы завершить перевозку и (или) проследовать к месту стоянки, водитель может увеличить указанное время максимум на два часа. Время управления автомобилем не должно превышать 56 часов в течение одной календарной недели в течение любых двух последовательных календарных недель (п. п. 10, 11, 12 названных Особенности).



Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей

Для водителей автобусов и грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых больше 3,5 т, установлены аналогичные нормы времени управления транспортным средством (п. 26.2 Правил дорожного движения РФ);

- специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут водитель обязан сделать не позднее чем через 4 часа 30 минут управления автомобилем после окончания времени отдыха или специального перерыва, если не наступает время отдыха или перерыва большей продолжительности. Указанное время управления можно превысить не более чем на час для проезда к стоянке для отдыха или к конечному месту назначения. При определенных условиях специальный перерыв можно разделить на несколько частей (п. п. 13, 14 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей);

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей

- разделить на части рабочий день (смену) водителя вы можете только с его согласия. Перерыв между частями установите не позже чем через 5 часов после начала работы. Суммарное время перерывов не должно превышать 5 часов (для водителей, которые регулярно перевозят пассажиров и багаж в городском и пригородном сообщении, - 3 часов). Время такого перерыва в рабочее время не включайте. Условия разделения рабочего дня (смены) на части нужно отразить в локальном нормативном акте. При этом учтите мнение выборного органа первичной профсоюзной организации (при наличии) (п. 7 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей);
- ненормированный рабочий день Вы можете установить водителям автомобилей при определенных условиях.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей

При учете режима отдыха водителей:

- ежедневный (междусменный) отдых, включая перерыв для отдыха и питания, должен быть не менее двойной продолжительности времени работы в рабочий день (смену) накануне отдыха (п. 18 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей);
- перерыв для отдыха и питания так же, как и у других работников, должен быть от 30 минут до двух часов. Как правило, перерыв предоставляется в середине рабочего дня (смены). Если по графику водитель работает больше восьми часов, можете предоставить ему два таких перерыва общей продолжительностью не меньше 30 минут и не больше двух часов. Время и конкретную продолжительность перерыва (общую продолжительность перерывов) нужно установить в соответствии с ПВТР (п. 17 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей).

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей

- еженедельный отдых должен быть не меньше 45 часов. Этот отдых начинается не позднее шестого ежедневного периода после завершения предыдущего еженедельного отдыха. Еженедельный отдых можно сократить до значения не менее 24 часов. Сделать это можно не чаще одного раза в течение любых двух последовательных календарных недель. При этом разница времени, на которое сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть использована водителем на отдых от управления автомобилем в течение трех подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен. Этот период отдыха должен быть присоединен к ежедневному отдыху продолжительностью не менее 9 часов или очередному еженедельному отдыху. Разрешено сокращать еженедельный отдых до продолжительности не менее 24 часов в каждую календарную неделю: экипажам при соблюдении приведенных условий компенсации отдыха; водителям, которые работают вахтовым методом в районах Крайнего Севера и (или) приравненных к ним местностях и эксплуатируют автомобиль вне границ населенных пунктов, если сокращение компенсируется в течение учетного периода;

Графики работы водителей

В первую очередь нужно обратить внимание, что для всех водителей должны быть составлены специальные **графики работы**.

Графики работы составляются работодателем и доводятся до сведения водителя.

Графики составляются ежемесячно (на месяц), в них отражаются рабочие дни с указанием времени начала и окончания ежедневной работы (смены), времени перерывов для отдыха и питания в каждую смену, а также дни еженедельного отдыха.

Существует 2 типа учета рабочего времени:

- **Ежедневный учет рабочего времени.** Длительность каждого рабочего дня находится в пределах, установленных законодательством.
- **Суммированный учет рабочего времени.** Длительность рабочих дней может отличаться. Есть длинные дни, которые не укладываются в нормативы. Однако количество рабочих часов за месяц находится в пределах нормы.

На кого не распространяются нормы Приказ № 424

Требования Приказа № 424 не распространяются на:

- водителей, осуществляющих перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- водителей, занятых на международных перевозках;
- водителей, осуществляющих перевозки в пределах границ территории предприятия, не выезжающих на дороги общего пользования;
- водителей легковых автомобилей ведомственной охраны;
- водителей пожарных и аварийно-спасательных автомобилей, включая автомобили, предназначенные для оказания медицинской помощи гражданам, в том числе автомобилей, задействованных в ликвидации последствий либо предупреждении ЧС;
- водителей автомобилей органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность;
- водителей-военнослужащих при исполнении ими обязанностей военной службы.



Спасибо за внимание!

